

6^ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης

Τετάρτη, 18 Ιανουαρίου 2023

Πρόγραμμα

Υπό τις Αιγίδες



Συνδιοργάνωση



insider.gr

09.00-10.00 ΕΓΓΡΑΦΕΣ

10.00-10.10 ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Σπύρος Παπαευθυμίου, Πρόεδρος, ΗΑΕΕ & Καθηγητής, Πολυτεχνείο Κρήτης
Νικηφόρος Χαραγκιώνης, Εντεταλμένος Σύμβουλος, Όμιλος Χαραγκιώνης

10.10-10.40 ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

- Οι δημόσιες μεταφορές στη σφαίρα της ηλεκτροκίνησης
- Υποδομές φόρτισης στο οδικό δίκτυο; στόχοι & προκλήσεις
- Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων

Κώστας Αχ. Καραμανλής, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Συζητώντας με τον:

Σπύρο Παπαευθυμίου, Πρόεδρο, ΗΑΕΕ & Καθηγητή, Πολυτεχνείο Κρήτης

10.40-11.40 Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

- Χρηματοδοτικά εργαλεία (Κινούμαι Ηλεκτρικά, Φορτίζω Παντού, Πράσινα Ταξί, Ταμείο Ανάκαμψης, ΕΣΠΑ)
- Η αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην Ελλάδα. Υφιστάμενη κατάσταση και προοπτικές
- Ο μετασχηματισμός των δημόσιων μεταφορών

Αλεξάνδρα Σδούκου, Γενική Γραμματέας Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών, ΥΠΕΝ
Ιωάννης Ξιφαράς, Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Δημήτρης Σκάκος, Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Γιώργος Βασιλάκης, Πρόεδρος, Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων

Συντονιστής: **Χρήστος Νεγκάκης**, Καθηγητής, Τμήμα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής, Κοσμήτορας Σχολής Επιστημών Διοίκησης Επιχειρήσεων, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

11.40-12.30 Η ΝΕΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ Ο ΚΟΜΒΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

- Βιώσιμη αστική κινητικότητα και μικροκινητικότητα στην Ελλάδα
- Περιφέρειες και Δήμοι στην «τροχιά» της ηλεκτροκίνησης. Σχεδιασμός & προκλήσεις
- ΣΦΗΟ και δημόσιως προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης. Οι τελευταίες εξελίξεις

Ευθύμιος Μπακογιάννης, Γεν. Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, ΥΠΕΝ

Γεώργιος Πατούλης, Περιφερειάρχης Αττικής

Κώστας Μπακογιάννης, Δήμαρχος Αθηναίων

Στάθης Σταθόπουλος, Πρόεδρος ΔΣ, Πράσινο Ταμείο

Συντονιστής: **Χάρης Δούκας**, Αναπ. Καθηγητής ΕΜΠ, Πρόεδρος Συμβουλίου Ενέργειας & Φορολογικής Μεταρρύθμισης, ΕΛΛΕΤ

12.30-14.00 Διάλειμμα & Ξεnáγηση στα εκθέματα του Μουσείου

14.00-14.50 ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ Η ΡΑΓΔΑΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

- Οι τελευταίες εξελίξεις στις δημοσίως προσβάσιμες υποδομές
- Ανάπτυξη υποδομών σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα
- Προοπτικές και προκλήσεις

Κυριάκος Κοφινάς, Γενικός Διευθυντής Ηλεκτροκίνησης, ΔΕΗ

Αναστάσιος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος, ΔΕΔΔΗΕ

Σπύρος Κιαρτζής, Διευθύνων Σύμβουλος, EipeFuture, Όμιλος HELLENiQ ENERGY

Ηλίας Πετρής, Διευθυντής Στρατηγικής και Ανάπτυξης, nrg

Δημήτρης Καββούρης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος, Όμιλος Συγγελίδη

Συντονιστής: **Θάνος Ζαρόγιαννης**, Ειδικός φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, Σύμβουλος Ηλεκτροκίνησης

14.50-15.20 Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΩΣ ΒΑΣΙΚΟΣ ΠΥΛΩΝΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

- Δράσεις του Υπουργείου για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης
- Εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης και ΕΣΕΚ
- Η επίτευξη των στόχων του κλιματικού νόμου – Επόμενα βήματα

Κώστας Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Συζητώντας με τον:

Θοδωρή Παναγούλη, Διευθυντή, energypress.gr

15.20-16.00 ΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΟ ΠΡΙΣΜΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

- Ρυθμιστικές προκλήσεις στην νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης
- REPowerEU, ευρωπαϊκές οδηγίες και υιοθέτησή τους στην εθνική νομοθεσία
- Στρατηγικές για την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης και την επίτευξη των στόχων στην Ελλάδα

Στέφανος Μανιάς, Μέλος Ολομέλειας, ΡΑΕ & Ομότιμος Καθηγητής, ΕΜΠ
Σωτήρης Μπατζιάς, Partner, Deloitte Strategy Consulting
Χρύσα Κοκκόση, Εισηγήτρια, ENY-EE, Υπουργείο Εξωτερικών

Συντονιστής: **Κώστας Ανδριοσόπουλος**, Διευθύνων Σύμβουλος, Akuo Energy Greece & Καθηγητής, Audencia Business School

16.00-16.30 ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

- Τεχνολογικές και ερευνητικές καινοτομίες
- Νέες τάσεις και προκλήσεις στις οδικές μεταφορές
- Νέες μορφές κινητικότητας και μικροκινητικότητας

Ευάγγελος Μπεκιάρης, Διευθυντής, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, ΕΚΕΤΑ & Διευθυντής, Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων
Παναγιώτης Παπαντωνίου, Πρόεδρος ΔΣ, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Συντονιστής: **Νίκος Γιαννούλας**, Υπεύθυνος gMotion by gazzetta

16.30-16.50 ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΜΥΘΟΙ ΚΑΙ ΑΛΗΘΕΙΕΣ

- Ενέργειες του οδηγού σε περίπτωση πυρκαγιάς
- Ιδιαιτερότητες κατάσβεσης ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου
- Κίνδυνος ανάφλεξης συμβατικού vs ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Αχιλλέας Σαΐτης, Επιπυραγός, Τμηματάρχης Επιχειρήσεων Διεύθυνσης Πυρόσβεσης, Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος

Συζητώντας με τον:

Μάρκο Καπετανάκη, Πρόεδρο ΦΙΛΜΠΑ & Δημοσιογράφο Auto.moto

16.50-17.00 ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Σπύρος Παπαευθυμίου, Πρόεδρος, ΗΑΕΕ & Καθηγητής, Πολυτεχνείο Κρήτης

Γενικός Συντονισμός Συνεδρίου, Μάρκος Καπετανάκης, Πρόεδρος ΦΙΛΜΠΑ & Δημοσιογράφος Auto.moto

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΧΟΡΗΓΟΥΣ ΜΑΣ

ΑΙΓΙΔΕΣ



ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

Deloitte.

ΑΣΗΜΕΝΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΜΕΣΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ



ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

Η ΔΕΗ είναι η κορυφαία εταιρεία παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, με δραστηριότητες στην παραγωγή, διανομή και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές.

Η ΔΕΗ επαναπροσδιορίζει τον εαυτό της προκειμένου να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης μέσα από την υλοποίηση των στρατηγικών προτεραιοτήτων της. Στο πλαίσιο αυτό (α) προχωρά στην απο-ανθρακοποίηση μέσω της επιτάχυνσης της απόσυρσης των λιγνιτικών μονάδων και της προώθησης των επενδύσεων σε ΑΠΕ, (β) εστιάζει στον ψηφιακό μετασχηματισμό και την λειτουργική αποδοτικότητα μέσω της εφαρμογής νέων τεχνολογιών σε όλες τις δραστηριότητές του Ομίλου και (γ) επιδιώκει ευκαιρίες ανάπτυξης τοποθετώντας τον πελάτη στο επίκεντρο της εμπορικής δραστηριότητας της αναλαμβάνοντας παράλληλα πρωταγωνιστικό ρόλο για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα.

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

Deloitte.

Η Deloitte Ελλάδος, μέλος του μεγαλύτερου παγκοσμίου δικτύου επαγγελματικών υπηρεσιών, της Deloitte Touche Tohmatsu, δραστηριοποιείται στην Ελλάδα από το 1975. Με γραφεία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο και Πάτρα απασχολούμε περισσότερους από 2.500 επαγγελματίες, με σημαντική εμπειρία και γνώση σε συμβουλευτικές, ελεγκτικές, χρηματοοικονομικές, φορολογικές και νομικές υπηρεσίες και σε υπηρεσίες διαχείρισης κινδύνου.

Ακολουθούμε το επιχειρηματικό μοντέλο της Deloitte και μέσα από την συνεργασία όλων των ομάδων των επαγγελματιών μας, αξιοποιούμε πάντα τα πιο σύγχρονα εργαλεία και τεχνολογίες σε συνδυασμό με τις κατάλληλες δεξιότητές μας, ώστε να προσφέρουμε καινοτόμες και αποτελεσματικές λύσεις στους πελάτες μας, από όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας.

ΑΣΗΜΕΝΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



Η κορυφαία αυτοκινητοβιομηχανία συμμετέχει δυναμικά στο 6^ο συνέδριο Ηλεκτροκίνησης Eco-mobility που θα διεξαχθεί στις 18 Ιανουαρίου στις εγκαταστάσεις του Ελληνικού Μουσείου Αυτοκινήτου.

Η Ford Motor Hellas AEBE αποτελεί θυγατρική της Ford Motor Company, της εταιρίας που ιδρύθηκε από τον Henry Ford στις αρχές του αιώνα (1903). Σήμερα, είναι μία παγκόσμια εταιρία με έδρα στο Dearborn, Michigan, απασχολεί περίπου 182.000 άτομα σε όλο τον κόσμο και η κύρια δραστηριότητά της είναι ο σχεδιασμός, η κατασκευή, η εμπορία και η τεχνική υποστήριξη συνδεδεμένων, εξηλεκτρισμένων επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων Ford, φορτηγών και πολυτελών οχημάτων Lincoln, ενώ παρέχει χρηματοοικονομικές υπηρεσίες μέσω της Ford Motor Credit Company.

Δέσμευση της εταιρίας είναι η συνεισφορά στη δημιουργία ενός καλύτερου κόσμου, όπου όλοι οι άνθρωποι είναι ελεύθεροι να κινούνται και να κυνηγούν τα όνειρά τους, επιδιώκοντας παράλληλα ηγετική θέση στους τομείς της ηλεκτροκίνησης, των διασυνδεδεμένων οχημάτων και των λύσεων κινητικότητας, μεταξύ των οποίων τεχνολογίες αυτόνομης οδήγησης.

Μέχρι το 2030 όλα τα επιβατικά οχήματα που θα προσφέρει η Ford θα είναι ηλεκτρικά, ενώ παράλληλα ολόκληρη η λειτουργία της σε παγκόσμιο επίπεδο θα είναι ουδέτερη σε ανθρακικό αποτύπωμα έως το 2050, επιδιώκοντας ταυτόχρονα μηδενικές εκπομπές για όλες τις πωλήσεις οχημάτων και ουδετερότητα άνθρακα σε όλες τις ευρωπαϊκές της δραστηριότητες έως το 2035.

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε: www.ford.gr



Ο ΔΕΔΔΗΕ συστάθηκε το 2012 έπειτα από την απόσχιση του Κλάδου Διανομής της ΔΕΗ Α.Ε.

Μέσα από τα δίκτυα Μέσης και Χαμηλής Τάσης, ο ΔΕΔΔΗΕ ηλεκτροδοτεί 7,6 εκατομμύρια πελάτες, ενώ η Εταιρεία διαχειρίζεται τα δίκτυα Υψηλής Τάσης στην Αττική και στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά. Με βάση τον αριθμό πελατών που εξυπηρετούνται και το συνολικό μήκος των γραμμών του δικτύου – 242.526 χλμ., σχεδόν 6 φορές ο γύρος της γης – ο ΔΕΔΔΗΕ αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες Εταιρείες Διανομής στην ΕΕ.

Ο ΔΕΔΔΗΕ απασχολεί περίπου 5.820 εργαζόμενους άμεσα και άλλους 5.000 έμμεσα σε ολόκληρη τη χώρα. Το βασικό του έργο είναι η αποτελεσματική λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του δικτύου διανομής της χώρας, η διαχείριση των συστημάτων ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών και η παροχή αμερόληπτης πρόσβασης στο Δίκτυο για όλους τους καταναλωτές ενέργειας, τους παραγωγούς διεσπαρμένης παραγωγής και τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

