



ΕΚΑΣΤΟΣ ΣΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ

Του ΚΩΣΤΑ ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΥ *

Η ΕΕ δίνει ώθηση στα εναλλακτικά καύσιμα. Εμείς θα μείνουμε πίσω;

ΜΠΟΡΕΙ να μην είναι ακόμα πλήρως ορατό στο μέσο πολίτη, αλλά τα εναλλακτικά καύσιμα, όπως ο ηλεκτρισμός, το φυσικό αέριο και το υγραέριο, θα φέρουν μια επανάσταση στις μεταφορές και η αρχή έχει ήδη γίνει.

ΑΛΛΩΣΤΕ, η χρήση των εναλλακτικών αυτών καυσίμων είναι μονόδρομος προκειμένου να πετύχει η χώρα μας τον ενεργειακό και κλιματικό της στόχο με άξονα το 2030 και να μη μείνει πίσω στον κρίσιμο τομέα των μεταφορών σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ευρώπη. Ο νέος ενεργειακός σχεδιασμός, που παρουσιάστηκε στα τέλη του 2018, αντικατοπτρίζει πλήρως τη νέα πραγματικότητα και καλεί για περισσότερες ενέργειες ενόψει της επόμενης δεκαετίας.

ΠΙΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ, ο σχεδιασμός θέτει ως στόχο τη συμμετοχή κατά 10% των ηλεκτροκίνητων επιβατικών οχημάτων σε σχέση με το σύνολο των επιβατικών οχημάτων που θα βρίσκονται σε κυκλοφορία το έτος 2030. Παράλληλα, τονίζεται η ανάγκη για ανάπτυξη των έξυπνων υποδομών για την ηλεκτροκίνηση, καθώς και για μείωση του κόστους της τεχνολογίας. Επίσης, στο κείμενο του ΕΣΕΚ αναφέρεται ότι θα πρέπει να εξεταστεί η χρησιμότητα ενός ολοκληρωμένου πλαισίου οικονομικής υποστήριξης της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων όπως μέσω της θέσπισης αποδοτικών φοροκινήτρων ή/και φοροαπαλλαγών.

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ σημασία αποδίδεται και στις υπόλοιπες κατηγορίες εναλλακτικών καυσίμων, όπως το φυσικό αέριο (CNG, LNG) και το υγραέριο (LPG), όπου παρατηρείται δραστηριότητα με τη δημιουργία νέων σταθμών ανεφοδιασμού και την επέκταση των σχετικών υποδομών στις πόλεις.

ΦΑΙΝΕΤΑΙ, λοιπόν, ότι οι προθέσεις είναι καλές, αλλά θα χρειαστούν συγκεκριμένα μέτρα πολιτικής και προσεγγίσεις κινήσεις στο εξής προκειμένου να μπορέσουν τα εναλλακτικά καύσιμα να ανέβουν επίπεδο και να κάνουν ουσιαστική διαφορά.

ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ να γίνουν οι ελληνικές μεταφορές πιο "πράσινες", θα χρειαστεί ο συνδυασμός διαφορετικών τεχνολογιών αντί για χρήση μονάχα μίας. Το καλό είναι ότι οι διαφορετικές νέες τεχνολογίες, όπως η αεριοκίνηση και η ηλεκτροκίνηση, δεν θέτουν εμπόδια η μια στην άλλη, άρα το μεγάλο αυτό έργο γίνεται λιγάκι ευκολότερο.

ΕΠΙΣΗΣ, υπάρχει το πλεονέκτημα ότι η αεριοκίνηση θα απαλύνει σε ένα βαθμό το βάρος για το δίκτυο ηλεκτρισμού στο μέλλον και η ηλεκτροκίνηση θα ελαφρύνει τις ανάγκες για εισαγωγές φυσικού αερίου, ώστε να μην επωμισθούν τα δίκτυα υπέρμετρο βάρος. Πρόκειται για μια συνδυαστική λύση που θα επιτρέψει στις μεταφορές να κινηθούν μπροστά.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ, πολύ υποσχόμενη είναι και η τεχνολογία power to gas, δηλαδή το ανανεώσιμο αέριο που παράγεται με ενέργεια μέσω ανανεώσιμων πηγών (ΑΠΕ) και μελλοντικά θα συνδυαστεί με το φυσικό αέριο στα οχήματα και σε άλλους τομείς. Ήδη οι πρώτες παραγωγικές μονάδες κάνουν την εμφάνισή τους ανά την υφήλιο.

ΤΕΛΟΣ, δεν θα πρέπει να ξεχνάμε το σημαντικό ρόλο που καλείται να παίξει το LNG ως καύσιμο, τόσο στη ναυτιλία, όσο και στις οδικές μεταφορές, με χρήση π.χ. σε φορτηγά. Η ΕΕ στηρίζει έμπρακτα πρωτοβουλίες για τη χρήση του μέσω προγραμμάτων, όπως το Poseidon Med II, και η Ελλάδα αναμένεται να παίξει σημαντικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή.

ΟΛΑ τα παραπάνω σημαντικά θέματα θα απασχολήσουν το 2ο Συνέδριο Ecomobility, το οποίο θα διοργανώσει η Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ) στις 22 Ιανουαρίου στην Αίγλη Ζαππείου, με τη συμμετοχή θεσμικών φορέων, στελεχών της αγοράς, ειδικών επιστημόνων και οργανισμών.

ΣΤΟΧΟΣ του Συνεδρίου 2nd Ecomobility είναι να παρουσιάσει τις εξελίξεις στην ηλεκτροκίνηση, την υγραεριοκίνηση και την αεριοκίνηση, το θεσμικό πλαίσιο, τις υποδομές και τις επενδύσεις, ενώ θα προβληθούν λύσεις για τις επιχειρήσεις που στρέφονται στα εναλλακτικά καύσιμα για τη μεταφορά ατόμων και εμπορευμάτων.

* Ο Δρ. Κώστας Ανδριοπούλου είναι καθηγητής Χρηματοοικονομικών και Ενεργειακής Οικονομίας, διευθυντής στο Ερευνητικό Κέντρο Ενεργειακής Διοίκησης στο ESCP Europe Business School του Λονδίνου και πρόεδρος της Ελληνικής Δεξαμενής Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (Hellenic Association for Energy Economics).

Οι αντιδράσεις του Δήμου επέβαλαν στη ΔΕΔΑ να εξετάσει την οδό της διά ξήρας μεταφορά, όπως είχε ανακοινώσει ο διευθύνων σύμβουλος της τον Ιούλιο, ενώ αύριο αναμένεται να δώσει ο ΟΛΠΑ τις συντεταγμένες του για το ναυτιλιακό καύσιμο.

Εναλλακτικά σχέδια για LNG

Του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

Δύο πηγές τροφοδοσίας του δικτύου στην Πάτρα, μία στον Πύργο και μία στο Αγρίνιο απαιτούνται για την τροφοδοσία των τριών πόλεων με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

Οι πληροφορίες από τη ΔΕΔΑ (Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου) αναφέρουν ότι το περιφερειακό τμήμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης των δυναμικών θέσεων για την εγκατάσταση των σταθμών του LNG. Αν αυτό συμβεί, θα έχουμε ανεξάρτητη της τροφοδοσίας των υποδομών της Πάτρας από τον σταθμό υποδοχής υδροποιημένου φυσικού αερίου που σχεδιάζονται μέσω του προγράμματος (Poseidon Med II) για το ναυτιλιακό καύσιμο. Πληροφορίες αναφέρουν, πάντως, ότι από πλευράς του ο ΟΛΠΑ εξετάζει άλλα σχέδια ειδικά για ναυτιλιακό καύσιμο, για τα οποία ευκαιρία για ενημέρωση δίνει η αυριανή



Ο Θ. Τερζόπουλος στο συνέδριο της «Π» ενώ προαναγγέλλει τα πλάνα της ΔΕΔΑ

πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση του ΟΛΠΑ.

Την εναλλακτική στρατηγική είχε προαναγγείλει ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΔΑ, Θεόδωρος Τερζόπουλος, στο 6ο αναπτυξιακό συνέδριο της «Π» τον περασμένο Ιούλιο, λέγοντας ότι τα σχέδια της ΔΕΔΑ για την έλευση του φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα, έχουν στραφεί πλέον στη λύση της οδικής μεταφοράς από τη Ρεβυθούσα, παραθέτοντας και τα γεγονότα που μεσολάβησαν στη λήψη αυτών των αποφάσεων.

Όπως είχε εξηγήσει, στις αρ-

χές του 2020 θα έχει υλοποιηθεί το σημείο φόρτωσης βυτιοφόρων με υδροποιημένο φυσικό αέριο στη Ρεβυθούσα, για να καλυφθούν κέντρα κατανάλωσης σε μακρύτερες περιοχές.

Επίσης, η τεχνολογική εξέλιξη στην κατασκευή βυτιοφόρων, διευκολύνει πλέον τη χερσαία μεταφορά με μεγαλύτερες ποσότητες υδροποιημένου φυσικού αερίου.

Η απόφαση, πλέον, της ΔΕΔΑ όπως διέρρευσε στον Τύπο, είναι να κατασκευάσει ανεξάρτητες υποδομές LNG για την τροφοδοσία των δικτύων της

Πάτρας, χωρίς να αξιοποιήσει γι' αυτό τον σκοπό τον σταθμό υποδοχής στο πατρινό λιμάνι, το οποίο προβλέπεται να κατασκευασθεί στο πλαίσιο του προγράμματος Poseidon Med II. Σύμφωνα με πηγές της ΔΕΔΑ οι σχετικοί διαγωνισμοί για την έλευση του καυσίμου στη Δυτική Ελλάδα μπορούν να προκηρυχθούν εντός του επόμενου φθινοπώρου.

Με την ουσιαστική συνδρομή του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, η διοίκηση του οποίου μαζί με την Περιφέρεια κατάφερε να αλλάξει τον αρχικό σχεδιασμό για να φτάσει το φυσικό αέριο στην Πάτρα, ξεκίνησαν αυτή την προσπάθεια στο αναπτυξιακό συνέδριο που έγινε τον Φεβρουάριο του 2018. Στο περιθώριο του συνεδρίου οι Απόστολος Κατσιφάρας και Βασίλης Αϊβαλής, περιφερειάρχης και πρόεδρος του ΤΕΕ αντίστοιχα, για μιάμιση ώρα προσπάθησαν και τελικά κατάφεραν να πείσουν τον υπουργό Γιώργο Σταθάκη να ξαναδεί το θέμα υπό το πρίσμα που του έθεσαν.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΤΟ ΤΕΙ

Εξυπνες λύσεις για την Πάτρα

Σήμερα Σάββατο και ώρα 9:30 πρωί στην ισόγεια αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Ελλάδας, Τριών Ναυάρχων 40, στην Πάτρα διοργανώνεται εκδήλωση του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Εξυπνη Κοινωνία και Οικονομία -Στόχοι και προοπτικές για τη Δυτική Ελλάδα». Το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

> 9:40 - 10:00: Χαιρετισμοί (πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΔΕ Β. Αϊβαλής Βασιλείος, περιφερειάρχης, Απ. Κατσιφάρας Απόστολος, δήμαρχος Πατρέων, Κ. Πελετίδης, εκπρόσωποι φορέων).
> 10:00 - 10:15, Βλαχοστάθης Σωτήρης.
> 10:15 - 10:45 Δρ. Σερπίανος Δημήτρης, Διευθυντής ΙΝΒΙΣ, Δρ. Δανάης Σπύρος, αναπλ.

καθηγητής Η/Μ.
> 10:45 - 11:30 Δρ. Μπίρμπας Αλέξιος, καθηγητής της Μικροηλεκτρονικής, Δρ. Τσακαλίδη Λίτσα, αναπλ. καθηγήτρια Τεχνολογών Γεωπόνων, Δρ. Γιαννός Πέτρος, δ/νση Πληροφορικής Δήμου Πατρέων.
> 11:45 - 13:45, Πασχαλίδου Μαρία, ΚΟΣΜΟΤΕ, Δρ. Γεώργιος Α. Θωμόπουλος, ενεργει-

ακόσ υπεύθυνος Παν. Πατρών, Δρ. Σταθάτος Ηλίας, καθηγητής ΤΕΙ, Δρ. Κουτρομπίνης Στέλιος, διευθύνων σύμβουλος ΜΕ-AZON ΑΕ, Δρ. Στεφανίδης Γεώργιος, καθηγητής τμ. Πολιτικών Μηχανικών, Δρ. Ανδρέας Καζαντζίδης, αναπλ. καθηγητής Πανεπιστήμιο Πατρών, Μανωλάτος Τηλέμαχος, μηχανικός Η/Υ & Πληροφορικής, Πάτρα.

ΚΑΘΑΡΟΣ Ο ΧΕΛΜΟΣ

Ασφαλές και πάλι το βουνό, άνοιξε το Χιονοδρομικό

Μετά τις τελευταίες τεχνικές χιονοστιβάδες που προκλήθηκαν προχθές Πέμπτη, με εκρήξεις στις οποίες συνέδραμαν Αυστριακός ειδικός αλλά και τεχνικοί της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ο Χελμός καθάρισε από τους μεγάλους όγκους χιονιού που απειλούσαν τελευταία την ασφάλεια εργαζομένων, χιονοδρόμων και επισκεπτών.

Η τελευταία ελεγχόμενη έκρηξη, για την απομάκρυνση της πιο επικίνδυνης χιονοστιβάδας που είχε συσσωρευτεί στην πλευρά «Αυγό» στην πίσω πλευρά του Χελμού έγινε στη 1:30 μεσημέρι της Πέμπτης, παρουσία του δημάρχου Γιώργου Λαζουρά, του διευθ. τεχνικών υπηρεσιών Αχαΐας Παναγιώτη Φλωράτου και του διευθυντή του Χιονοδρομικού Λεω-



Ο καθαρισμός ολοκληρώθηκε, ενώ και ο χειμώνας έγινε πιο επιεικής

νίδα Σπυρόπουλου. «Πρέπει να δώσουμε συγχαρητήρια στο προσωπικό του Χιονοδρομικού κέντρου των Καλαβρύτων για τον επαγγελματισμό τους και την προτεραιότητα που θέτουν στην προστασία και ασφάλεια των εργαζομένων και επισκεπτών του κέντρου» σχολίασε αμέσως ο κ. Φλωράτος. Από χθες το Χιονοδρομικό επα-

να λειτουργεί κανονικά, μετά τις τελευταίες επιθεωρήσεις ασφαλείας με την συνδρομή και Αυστριακού τεχνικού. Η έκταση της χιονοστιβάδας που είχε ως αποτέλεσμα το Χιονοδρομικό να κλείσει για λίγες μέρες, είχε πλάτος πάνω από 500μ. και ύψος περίπου 450μ. Η ποσότητα χιονιού που έφυγε από το μπροστινό μέρος της

Στύγας υπολογίζεται πως είναι πάνω από 1.000.000 τόνους χιονιού.

Μετά τη μεγάλη ζημιά στον πυλώνα (No 5) και το συρματοσχοινο του αναβατήρα, το Χιονοδρομικό ανακοίνωσε ότι δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί ο αναβατήρας και θα παραμείνει κλειστό η πίστα «Στύγα» για το επόμενο δίμηνο, για λόγους ασφαλείας.

«Η κατεύθυνση που έχει δώσει δημοτική αρχή είναι πρώτα απ' όλα η ασφάλεια των εργαζομένων, ύστερα των χιονοδρόμων και μετά των επισκεπτών» αναφέρει ο δήμαρχος Γ. Λαζουράς, επισημαίνοντας ότι το προσωπικό, εργάστηκε πυρετωδώς, για να δεχτεί πάλι με ασφάλεια το Χιονοδρομικό το κοινό.

Π. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ