



ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ECOMOBILITY

Στέφανος Οικονομίδης
Ιανουάριος 2019

Το καύσιμο της νέας εποχής



Το καύσιμο

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ Πολλά πλεονεκτήματα!

Γιατί
Φυσικό
Αέριο;



Οικονομικό -65% βενζίνη, -35% -40% Diesel, Υγραέριο
Προσιτές τιμές οχημάτων



Οικολογικό



Σε Μεγάλα Αποθέματα



Υψηλής Ποιότητας, 130 οκτάνια



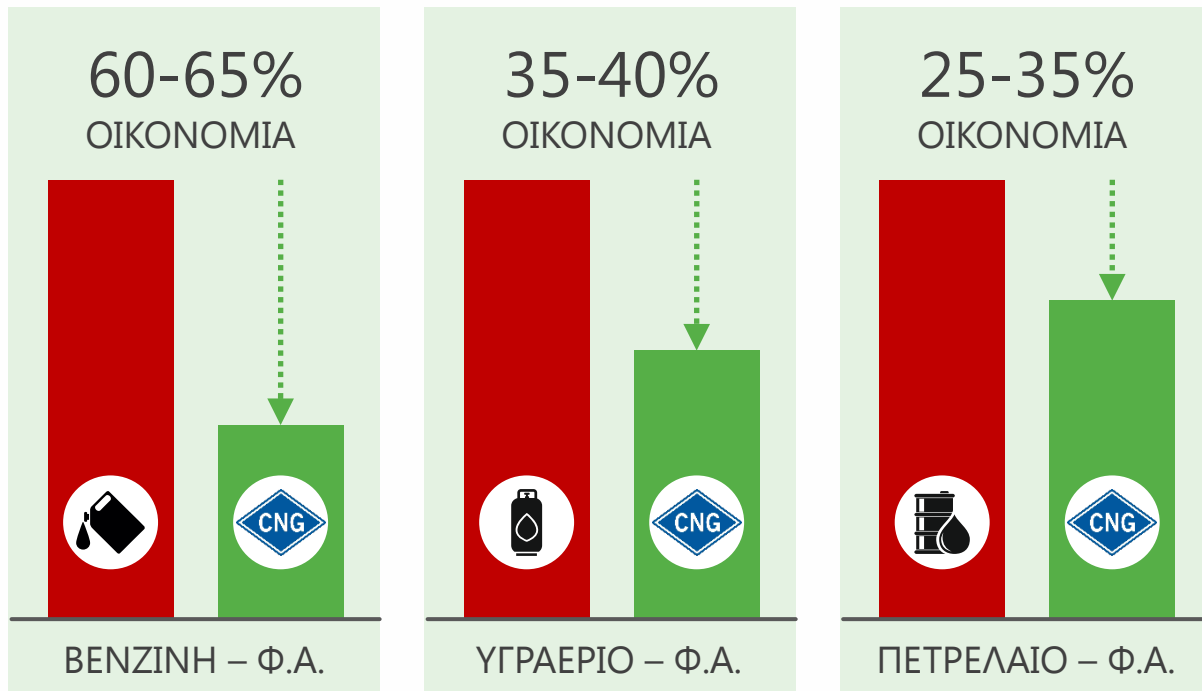
Ασφαλές – Ελαφρύτερο του αέρα (0,65). Δεν
εκρήγνυται, αναφλέγεται σε χαμηλές συγκεντρώσεις



Δεν νοθεύεται



Ώριμη Τεχνολογία – Διπλού καυσίμου, μεγάλη
αυτονομία

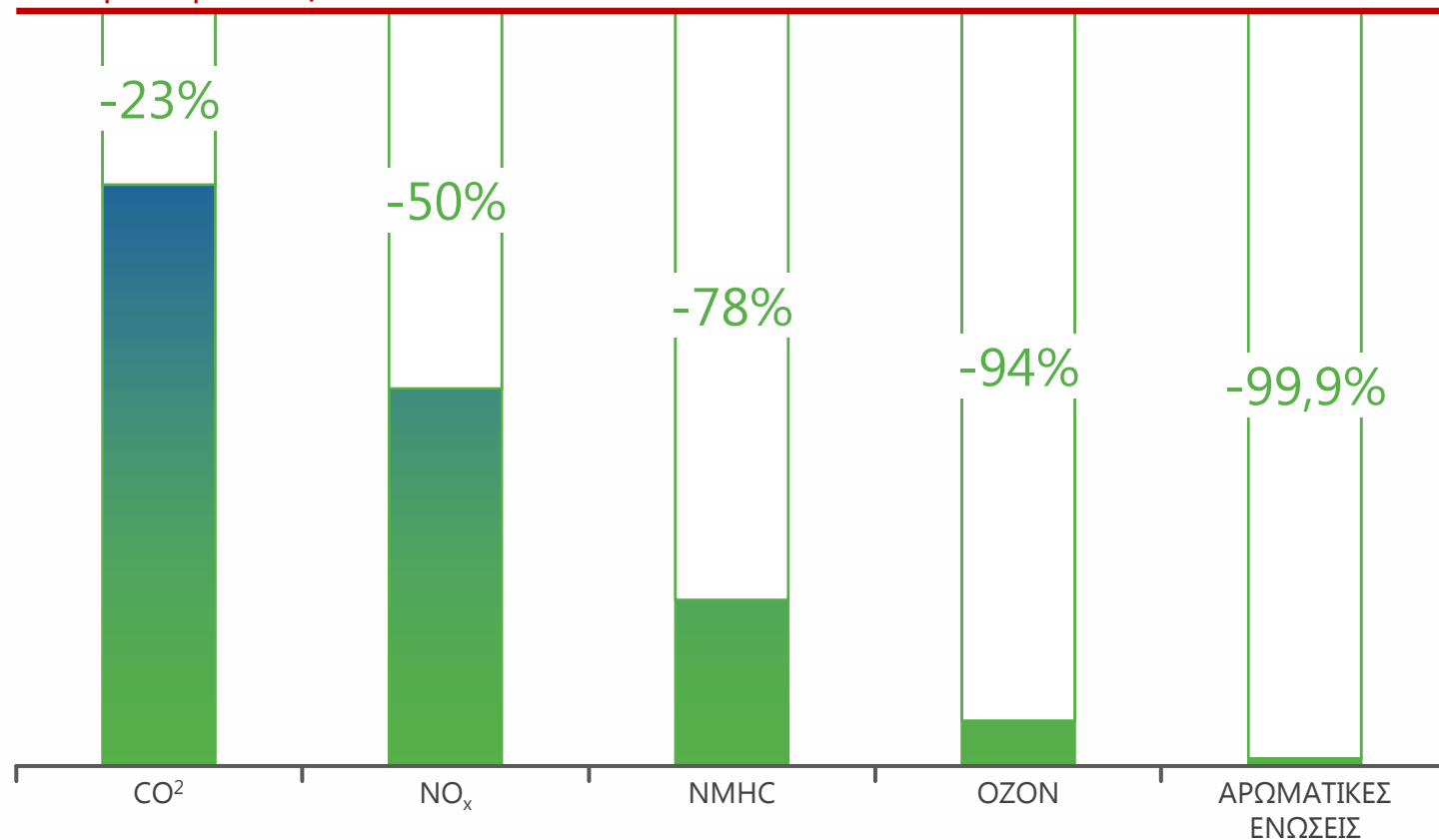


Διανυόμενες αποστάσεις με το ίδιο ποσό χρημάτων



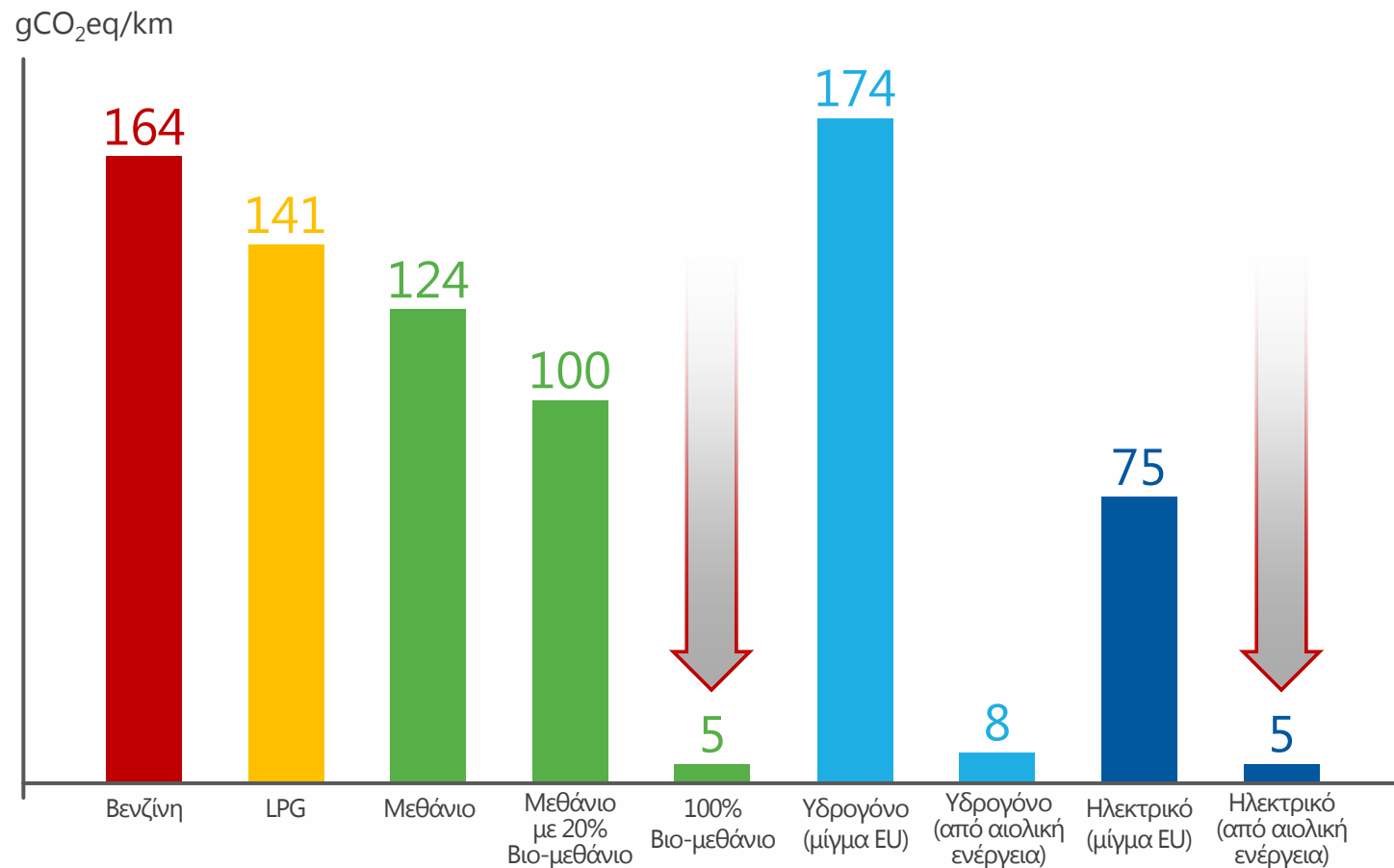


Εκπομπές βενζίνης = 100%



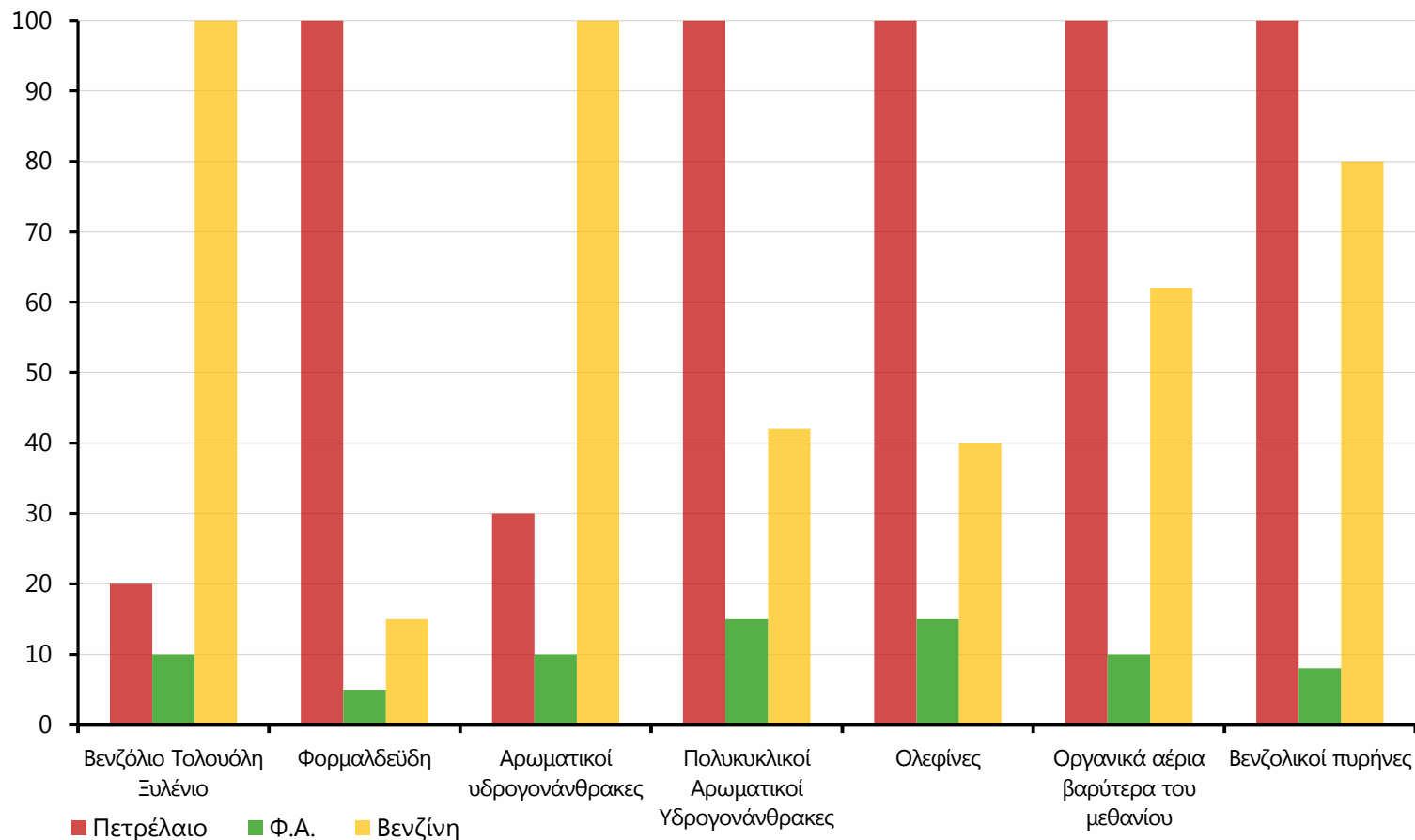


Σύγκριση με βενζίνη,
LPG, H2 και
ηλεκτρισμό





Συγκριτικές τιμές
επικίνδυνων
ρύπων (%)





Είναι **ελαφρύτερο από τον αέρα** (0,65%) και έτσι διαχέεται προς τα πάνω και δεν συγκεντρώνεται σε χαμηλά σημεία, δημιουργώντας κίνδυνο έκρηξης, όπως το υγραέριο



Δεν είναι τοξικό και δεν μολύνει το νερό ή το έδαφος



Δεν είναι επικίνδυνο για την υγεία των οργανισμών

- Το FISIKON έχει 130 οκτάνια και συμβάλλει στην καλύτερη απόδοση και τη μείωση του θορύβου του κινητήρα
- Προσφέρει μεγαλύτερο διάστημα αλλαγής λαδιών
- Διατηρεί καθαρά τα μπουζί
- Δεν μπορεί να νοθευτεί, καθώς παρέχεται κατευθείαν από το δίκτυο αγωγών του φυσικού αερίου στα πρατήρια FISIKON.
- Δεν διαβρώνει τους κυλίνδρους και τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα

Οι κινητήρες που λειτουργούν με φυσικό αέριο παράγουν **25%** λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από αυτούς της βενζίνης και **35%** λιγότερο από αυτούς του πετρελαίου.



Σε σύγκριση με αυτούς της βενζίνης, οι κινητήρες που λειτουργούν με φυσικό αέριο επιτυγχάνουν

- **95%** μείωση στις εκπομπές μονοξειδίου του άνθρακα,
- **80%** μείωση στις εκπομπές υδρογονανθράκων και
- **30%** μείωση στα οξείδια του αζώτου.

Automotive News Europe

Log In Subscribe

Use 'and', 'or' between words; quotes around na Search Advanced Search

Home Auto Shows Big Automotive News Europe Congress

EUROPE SALES

AUTOMOTIVE NEWS EUROPE MONTHLY MAGAZINE

CNG car sales set to rise on tougher emissions rules

VW has had to stop taking orders for the CNG version of the Golf in Italy because demand is outpacing production.

2 comments

Print Reprints Respond f t in f Recommend 10

Οι πωλήσεις των οχημάτων φυσικού αερίου προβλέπεται να αυξηθούν λόγω του αυστηρότερου κανονισμού εκπομπών

[Πηγή](#)

News

Print Email f t g+ in x

Volkswagen: «Το Φυσικό Αέριο μπορεί να κινήσει έως και το 10% όλων των οχημάτων»

In 2017, Volkswagen launched an industry initiative committed to the extension of CNG mobility. Source - Aral AG 2018.

03 Jul 2018, 03:30 pm | Julian Wettengel

Natural gas could power up to 10 percent of all cars – Volkswagen

#Cars #Fossil fuels #Gas

Cars fuelled by compressed natural gas (CNG) could reach a share of up to ten percent of

[Πηγή](#)

Το καύσιμο

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ Ξεκάθαρη διαφορά!



Το φυσικό αέριο
είναι κυρίως ΜΕΘΑΝΙΟ

Διαφέρει από ΟΛΑ τα άλλα
συμβατικά καύσιμα

Ακόμη και από το υγραέριο



το οποίο:

- είναι παραπροϊόν διύλισης
- είναι βαρύτερο του αέρα
- συγκεντρώνεται σε χαμηλά σημεία, δημιουργώντας προϋποθέσεις εκρήξεων

Επενδύσεις/Υποδομές Δίκτυο Πρατηρίων FISIKON

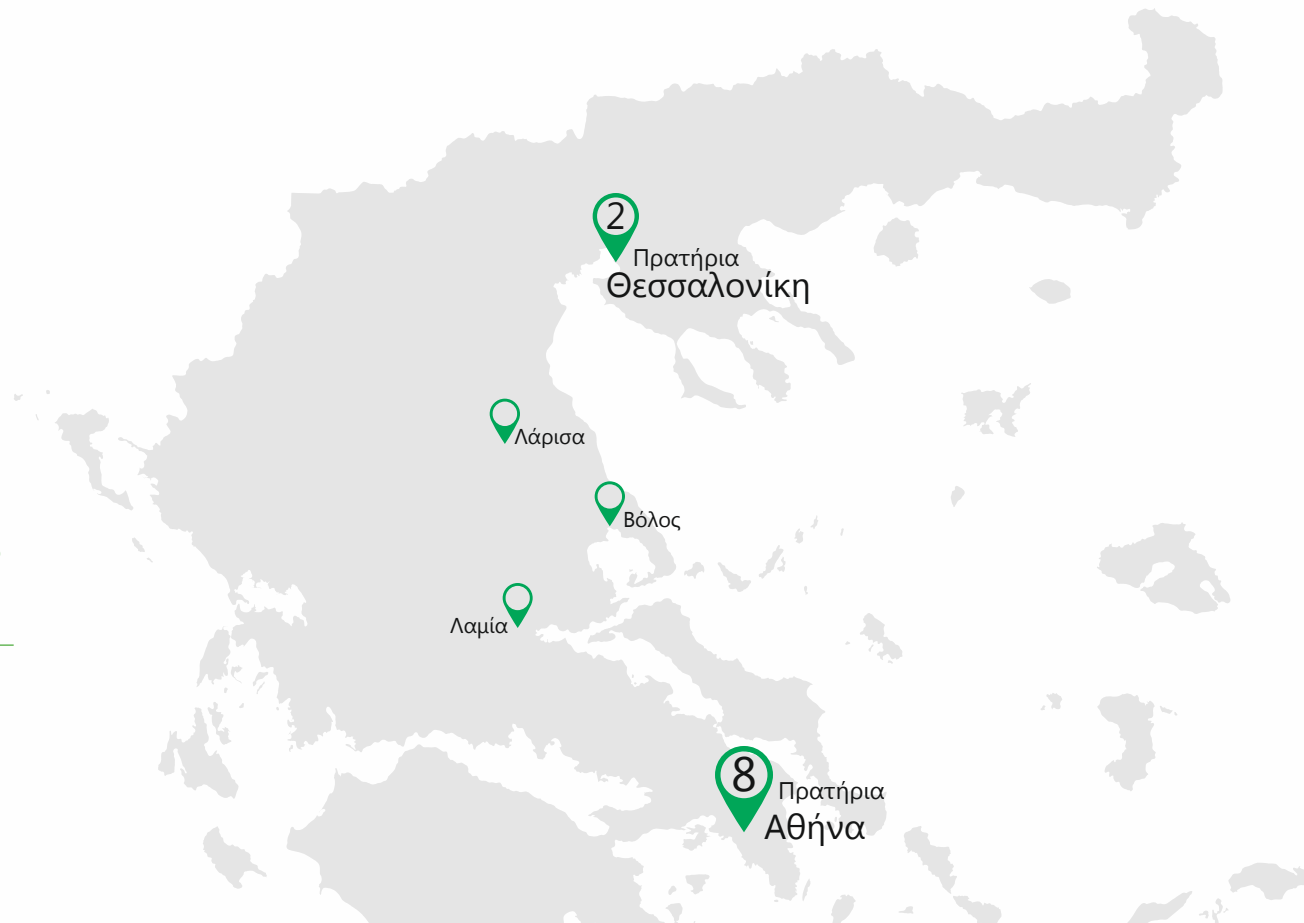
Πρατήρια Αττικής

Κηφισιά
Άνω Λιόσια
Νέα Φιλαδέλφεια
Ασπρόπυργος
Αγ. Ιωάννης Ρέντης
Ανθούσα
Ηλιούπολη
Κορωπί

Πρατήρια Θεσσαλονίκης

Διαβατά
Πυλαία

Βόλος
Λάρισα
Λαμία



Επενδύσεις/Υποδομές

Τα πρώτα ταξί στην Αθήνα
πριν από 5 χρόνια



Θεσμικό Πλαίσιο για την ανάπτυξη του FISIKON



- **ΦΕΚ 674 Β/18-03-2014**
Όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία πρατηρίων CNG
- **ΦΕΚ 1466/05-06-2014**
Μετατροπές βενζινοκινητήρων σε CNG
Οδηγία ΟΕΕ/ΗΕ R-110
- **ΦΕΚ 195 Β/23-01-2015 & ΦΕΚ 2754 18-12-2015**
Μετατροπές πετρελαιοκινητήρων σε CNG
Οδηγία ΟΕΕ/ΗΕ R-110
- **Ν. 4439/2016**
Εθνική πολιτική για τα εναλλακτικά καύσιμα.
Ενσωμάτωση οδηγίας ΕΕ 94/2014
- **ΦΕΚ 5661/17-12-2018**
Βελτίωση της νομοθεσίας ΦΕΚ 674 Β/18-03-2014
για τα πρατήρια CNG.

Επενδύσεις/Υποδομές Δίκτυο Πρατηρίων FISIKON

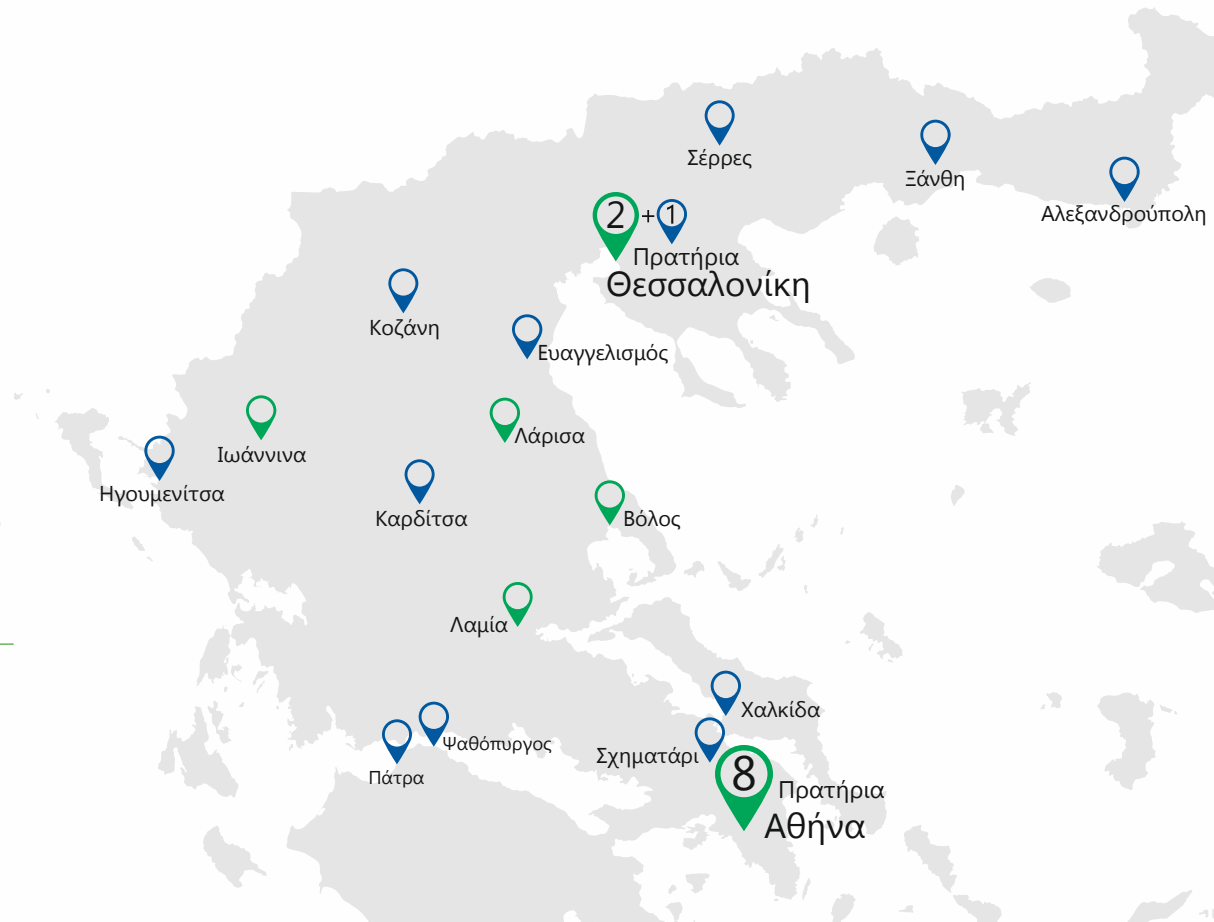
Πρατήρια Αττικής

Κηφισιά
Άνω Λιόσια
Νέα Φιλαδέλφεια
Ασπρόπυργος
Αγ. Ιωάννης Ρέντης
Ανθούσα
Ηλιούπολη
Κορωπί

Πρατήρια Θεσσαλονίκης

Διαβατά
Πυλαία

Ιωάννινα
Βόλος
Λάρισα
Λαμία



Πρατήρια υπό κατασκευή

Θεσσαλονίκη (3ο),
Αλεξανδρούπολη,
Σέρρες,
Ξάνθη,
Κοζάνη,
Ευαγγελισμός Λαρίσης,
Ηγουμενίτσα,
Πάτρα,
Ψαθόπυργος,
Σχηματάρι,
Χαλκίδα
Καρδίτσα

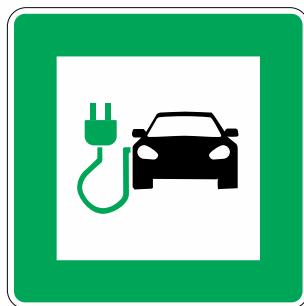
 Υπάρχοντα πρατήρια

 Υπό κατασκευή πρατήρια

*Αναμένεται σύντομα η έναρξη της λειτουργίας τους
13 υπό κατασκευή πρατήρια υποστηρίζονται
από το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα TEN-T

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ηλεκτρισμός



Φυσικό Αέριο



Υδρογόνο



Ο πλήρης Εξηλεκτρισμός δεν είναι Απανθρακοποίηση

Σημερινές Διαπιστώσεις:

- Ο άνθρακας και ο λιγνίτης θα αποσυρθεί με αργούς ρυθμούς από την ηλεκτροπαραγωγή.
- Μόνο το 20% των συνολικών ενεργειακών αναγκών καλύπτεται από τον ηλεκτρισμό.
- Δεν υπάρχει σήμερα ηλεκτρική λύση για την εποχιακή διακύμανση της ζήτησης



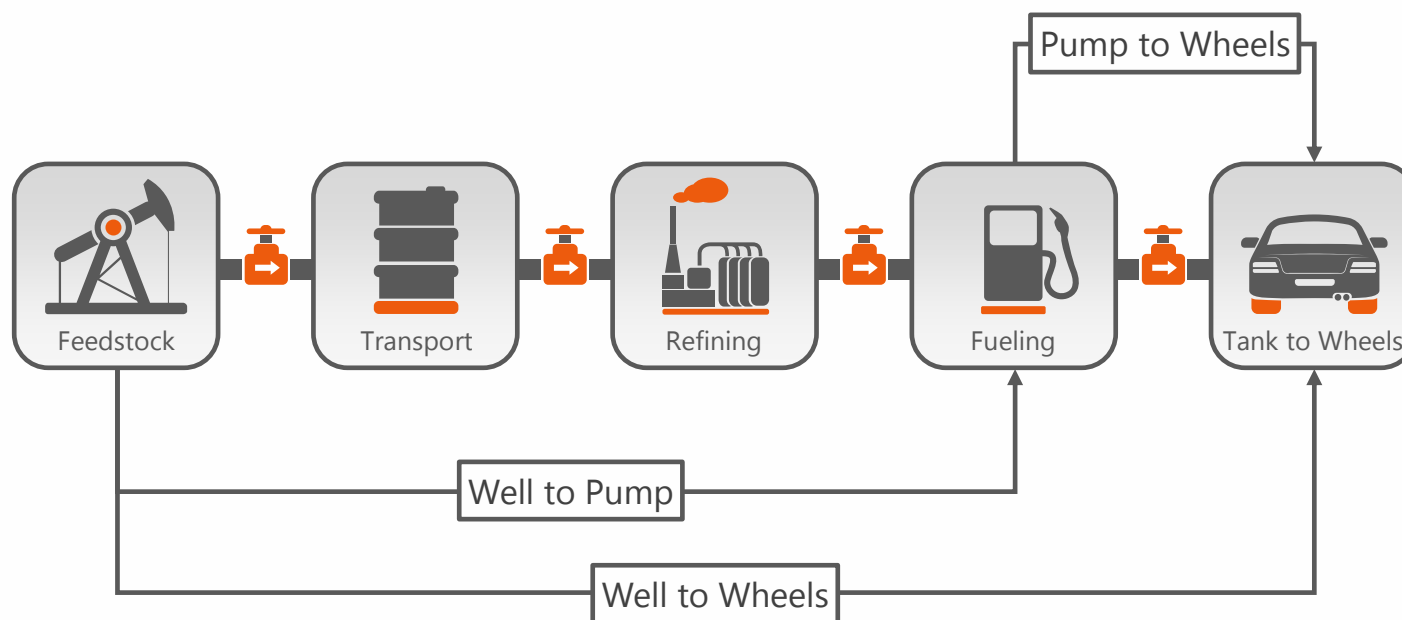
Τι ισχύει για τα οχήματα σήμερα

- Τα ηλεκτρικά οχήματα διατίθενται σε πολλαπλάσια τιμή από τα αντίστοιχα συμβατικά με CNG
- Το κόστος της μπαταρίας αντιπροσωπεύει το 50% του κόστους του ηλεκτρικού οχήματος και ισοδυναμεί με το κόστος ενός βενζινοκίνητου με CNG
- Ο κινητήρας ΟΤΤΟ και γενικότερα ο ΜΕΚ έχει πολλά ακόμα να προσφέρει
- Η συζήτηση εστιάζεται στο «Well-to-Wheel»
- Τα μέταλλα των μπαταριών Li και Co είναι σπάνια και μικρής παραγωγής

Μέτρηση Well-To-Wheels

Με την πρόσφατη απόφαση μέτρησης **Well-to-Wheel** στην περιβαλλοντική επιβάρυνση υπολογίζεται και η ρύπανση για τη μεταφορά των καυσίμων στον τόπο κατανάλωσης.

Επίσης, ακόμα και με πλήρη επικράτηση των ηλεκτρικών οχημάτων, η επιβάρυνση υπάρχει εάν το ηλεκτρικό δίκτυο της χώρας δεν περιλαμβάνει επαρκείς ΑΠΕ.





Στόχος: Ενεργειακή Αποδοτικότητα

Οι μη ηλεκτρικές πηγές θερμότητας μπορούν να κάνουν πιο αποδοτική μείωση ρύπων απ' ό τι μια πολιτική πλήρους εξηλεκτρισμού



Συνέργειες μεταξύ ηλεκτρισμού και αερίου

Ο καταναλωτής στην πρώτη θέση με την υποστήριξη της τεχνολογίας



Δημιουργία ασφαλούς και αποδοτικού ενεργειακού συστήματος χαμηλών εκπομπών
(Σήμερα το 90% του H₂ παράγεται από Φυσικό Αέριο)



Ο ρόλος της Πολιτείας

- Σχεδιασμός «Οδικού Χάρτη εναλλακτικών καυσίμων»
- Κίνητρα για την εφαρμογή των νέων αποδοτικών τεχνολογιών

Ο ρόλος της Πολιτείας – Σχεδιασμός Κινήτρων

1. Βελτίωση θεσμικού πλαισίου
2. Αξιολόγηση δεδομένων
3. Τάσεις τεχνολογίας
4. Υιοθέτηση “Good Practices”
5. Εφαρμογή προγραμμάτων σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα
 - i. Εξειδικευμένες επιδοτήσεις επενδύσεων, μέσω αναπτυξιακών προγραμμάτων του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας
 - ii. Ανάπτυξη κινήτρων στους οδηγούς για αγορά αυτοκινήτων Φ.Α., όπως χαμηλά τέλη κυκλοφορίας, χαμηλά τέλη ταξινόμησης
 - iii. Επικοινωνιακές δράσεις που αφορούν τα «κοινωνικά» οφέλη, αλλά και τις επιχειρηματικές ευκαιρίες που προσφέρουν τα «πράσινα καύσιμα»

Μοχλός για την Πράσινη Ανάπτυξη

- Δραστικός περιορισμός των επικίνδυνων ρύπων
- Δημιουργία νέων επιχειρηματικών ευκαιριών
- Αύξηση του κύκλου εργασιών στον κλάδο της αυτοκίνησης
- Αύξηση της απασχόλησης
- Εξοικονόμηση Χρηματικών Πόρων
- Μείωση του κόστους μεταφορών
- Ανταγωνιστικά προϊόντα
- Απεξάρτηση από το πετρέλαιο



Το καύσιμο της νέας εποχής





FISIKON

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ 

Το καύσιμο **της νέας εποχής**

Ευχαριστώ για την προσοχή σας