

Βασικά σημεία ομιλιών του 4^{ου} Συνεδρίου Ηλεκτροκίνησης

Κατά την έναρξη του συνεδρίου χαιρετισμό απηύθυνε ο **Σπύρος Παπαευθυμίου**, Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας & Αναπλ. Καθηγητής στο Πολυτεχνείο Κρήτης, ο οποίος μίλησε για τη σημασία της ανάδειξης των εναλλακτικών μεταφορών εν μέσω της επιτάχυνσης της εφαρμογής των πράσινων πολιτικών, αλλά και της πανδημίας.

Χαρακτηριστικό είναι ότι για πρώτη φορά οι πωλήσεις ηλεκτρικών και υβριδικών αυτοκινήτων ξεπέρασαν τις αντίστοιχες των ντίζελ στην Ε.Ε. Την ίδια στιγμή, κυκλοφορούν ολοένα και περισσότερα νέα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα, ενώ στην Ελλάδα το πρόγραμμα "Κινούμαι Ηλεκτρικά" απέδωσε άμεσα καρπούς, με απορρόφηση κεφαλαίων της τάξης των 8 εκατ. ευρώ και τζίρο αγοράς στα 40 εκατ. ευρώ.

Ο Καθηγητής ESCP Business School, Διευθύνων Σύμβουλος της AKUO Energy Greece & τ. Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας, Δρ. **Κωνσταντίνος Ανδριοσόπουλος**, στο δικό του χαιρετισμό επισήμανε ότι το συνέδριο Ηλεκτροκίνησης έχει γίνει πλέον ένας επιτυχημένος θεσμός. Μεγάλη σημασία έχει ότι όταν διοργανώθηκε το πρώτο συνέδριο πριν από μερικά χρόνια, η χώρα μας ήταν ακόμα ουραγός στις πράσινες μεταφορές, αλλά έγιναν μεγάλα βήματα έκτοτε με ακόμα περισσότερες εξελίξεις να αναμένονται στο εξής.

Τη συνάφεια που χαρακτηρίζει τον ενεργειακό κλάδο με την ηλεκτροκίνηση, την κλιματική αλλαγή, αλλά και την οικονομική ανάκαμψη της χώρας υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ο νέος Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας **Κώστας Σκρέκας**, μιλώντας στο συνέδριο.

Σταθερή επιδίωξη και πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΝ και της κυβέρνησης, όπως ανέφερε, είναι η ευθυγράμμιση της αναπτυξιακής προοπτικής της χώρας τόσο συνολικά όσο και ειδικότερα στον κλάδο της ενέργειας με τις «κοσμογονικές αλλαγές» που λαμβάνουν χώρα στον κλάδο και επιδρούν συνολικότερα.

Επιπρόσθετα, ανέφερε πως είναι ώριμες πλέον οι συνθήκες να εξετάσουμε την εφαρμογή του κριτηρίου «βιωσιμότητα» στο σύνολο της οικονομίας και όχι μόνο στην ηλεκτροπαραγωγή. Του "λόγου το αληθές" μαρτυρούν τα στοιχεία για την πώληση ηλεκτρικών οχημάτων όπου από 200 το 2017 έφτασαν τα 2.100 το 2019 και η συνέχεια έπεται.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών **Κώστας Αχ. Καραμανλής**, τόνισε κατά την ομιλία του ότι η ηλεκτροκίνηση αποτελεί κεντρική προτεραιότητα της κυβέρνησης. Επισήμανε ότι η χώρα μας έχει εναρμονιστεί με τον ευρωπαϊκό στόχο που θέλει την ελληνική αγορά να ανέβει από το μερίδιο κάτω του 1% που είχε το 2019.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η πολιτική του υπουργείου χαρακτηρίζεται από τέσσερις άξονες:

α) Την ανανέωση του στόλου αυτοκινήτων που είναι γερασμένος, φτάνοντας το 2030, ένα στα τρία νέα οχήματα να είναι ηλεκτρικό. Επίσης, τόνισε ότι στο διαγωνισμό για νέα λεωφορεία που θα ξεκινήσει σύντομα θα υπάρχουν και πολλά ηλεκτροκίνητα.

β) Σχετικά με τις υποδομές φόρτισης, στόχος είναι να υπάρχουν σημεία σε όλο το οδικό

δίκτυο. Φέτος θα φτάσουν τα 2.000 ενώ στόχος είναι για το 2025 τα 12.000 και για το 2030 τα 25.000. Στα πλαίσια αυτά, ορίστηκαν συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές και προϋποθέσεις.

γ) Εξίσου σημαντική είναι η παρακολούθηση της αγοράς ηλεκτροκίνησης, ώστε να καταγράφονται όλες οι υποδομές και φορείς σε ένα μητρώο για διευκόλυνση των χρηστών.

δ) Τέλος, σημασία έχει και η προετοιμασία των μεταφορών στη νέα εποχή, ώστε να εκσυγχρονιστούν οι υπηρεσίες.

Στη δική του τοποθέτηση ο περιφερειάρχης Αττικής, **Γιώργος Πατούλης**, ανέφερε ότι ήδη υπάρχουν τα πρώτα θετικά αποτελέσματα στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, καθώς στο πάρκο Αντ. Τρίτσης εγκαταστάθηκαν οι πρώτοι ταχυφορτιστές και το πρώτο ηλεκτρικό όχημα. Ταυτόχρονα, προχώρησε ο διαγωνισμός για δημιουργία πράσινου στόλου με 40 οχήματα. Αντίστοιχα, η περιφέρεια στοχεύει σε ένα σύγχρονο δίκτυο φορτιστών, ενώ θα δημιουργήσει και τμήμα ηλεκτροκίνησης στην αρμόδια διοίκηση συντήρησης.

Χαρακτηριστικό, σε ότι έχει να κάνει με τα 40 νέα ηλεκτρικά οχήματα της περιφέρειας, είναι ότι θα οδηγήσουν σε μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 200.000 τόνους, εξοικονόμηση 112.000 λίτρων καυσίμου, εξοικονόμηση 200.000 ευρώ ετησίως, συν 10.000 από τα τέλη κυκλοφορίας και 30.000 από το κόστος συντήρησης. Εκτιμάται ότι θα υπάρξει πλήρης απόσβεση σε 5,5 χρόνια με βάση μια τιμή 25.000 για κάθε ηλεκτρικό όχημα.

Ο Δήμαρχος Αθηναίων, **Κώστας Μπακογιάννης**, υποστήριξε ότι η κρίση δεν πρέπει να αποτελέσει αιτία για να χάσει χρόνο η Αθήνα. Όπως τόνισε, η πόλη έμεινε τα προηγούμενα χρόνια πίσω όσον αφορά τις βιώσιμες μετακινήσεις και βιώνει την απόλυτη κυριαρχία του αυτοκινήτου. Ως εκ τούτου, χρειάζεται μια αλλαγή του μοντέλου με μεικτό όγκο οχημάτων. Στα πλαίσια αυτά, αποφασίστηκε η εγκατάσταση της πρώτης γενιάς φορτιστών σε 19 διαφορετικές περιοχές της πόλης και για το πρώτο έτος η φόρτιση θα είναι δωρεάν. Το έργο αυτό υλοποιείται με σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Ο βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης και τομεάρχης ενέργειας και περιβάλλοντος του ΣΥΡΙΖΑ, **Σωκράτης Φάμελλος**, εστίασε στο ότι η ηλεκτροκίνηση χρειάζεται και παραγωγή στη χώρα μας. Σχολίασε ότι ο νέος νόμος της κυβέρνησης δεν έχει καταφέρει να φτάσει ακόμα στην ουσία, αφού είναι μικρή η συμμετοχή στα ταξί και στα ηλεκτρικά οχήματα σε αντίθεση με τα ποδήλατα τα οποία, όμως, έχουν μικρό αποτύπωμα. Σχολίασε ότι η απορρόφηση βρίσκεται μόλις στα 8 εκατ. ευρώ έναντι εξαγγελιών 100 εκατ. Ο ίδιος εκτίμησε ότι χρειάζεται τροποποίηση στα εισοδηματικά κριτήρια για περισσότερη πρόσβαση πληθυσμιακών ομάδων, ενώ εντοπίζεται και καθυστέρηση στα ηλεκτρικά λεωφορεία.

Ο βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης και τομεάρχης ενέργειας και περιβάλλοντος του ΚΙΝΑΛ, **Γιώργος Αρβανιτίδης**, ανέφερε κατά την ομιλία του ότι ηλεκτροκίνηση δεν είναι μόνο τα ηλεκτρικά οχήματα, αλλά και το τρένο που πρέπει να επεκταθεί σε περιοχές όπως η Δ. Μακεδονία. Ο ίδιος θεωρεί ότι η ανάπτυξη της τεχνολογίας στη χώρα μας πρέπει να γίνει με ταυτόχρονη εγχώρια ανάπτυξη της παραγωγής και έμφαση στην παραγωγή πολύτιμων μετάλλων, ενώ σημαντικός είναι ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης στο όλο εγχείρημα.

Την συμβολή της ΡΑΕ σε ρυθμιστικό και κανονιστικό επίπεδο με σειρά από πρωτοβουλίες σε

επιμέρους τομείς ευθύνης, μεταξύ των οποίων και η ηλεκτροκίνηση, άλλες ολοκληρωμένες και άλλες σε εξέλιξη, ανέπτυξε, μεταξύ άλλων, ο Διευθυντής του Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων της ΡΑΕ, **Διονύσης Παπαχρήστου**, μιλώντας στην πρώτη συνεδρία για την ενεργειακή μετάβαση όπου συντονιστής ήταν ο Κώστας Ανδριοσόπουλος.

Η περαιτέρω ανάπτυξη και διεύρυνση της πράσινης ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας, όπως αναμένεται να προκύψει με την υλοποίηση ενός συνδυασμού έργων και παρεμβάσεων, συνιστά το καλύτερο έδαφος για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, καθώς επιλύεται το βασικότερο ζητούμενο, αυτό της διασφάλισης καθαρής «πρώτης ύλης». Όπως τόνισε το υψηλόβαθμο στέλεχος της ΡΑΕ, βασική επιδίωξη θα πρέπει να είναι η ηλεκτρική των οχημάτων από πράσινες πρώτες ύλες, και αυτό στο σύνολο της επικράτειας της χώρας, δίνοντας προοπτικές ανάπτυξης λύσεων ηλεκτροκίνησης τόσο στον ηπειρωτικό χώρο, όσο και στο τεράστιο νησιωτικό σύμπλεγμα.

Η γ.γ. του ΥΠΕΝ, **Αλεξάνδρα Σδούκου** επισήμανε ότι η ενεργειακή μετάβαση βρίσκεται στην κορυφή της ατζέντας της ελληνικής Κυβέρνησης. Σύμφωνα με την ίδια, εθνικός στρατηγικός μας στόχος είναι να μετακινηθούμε σε ένα πιο πράσινο, πιο καθαρό, πιο αποτελεσματικό και πιο ανταγωνιστικό ενεργειακό μοντέλο.

Σε αυτή την κατεύθυνση, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών παρέθεσε τους πέντε στόχους-«κλειδιά» που προβλέπει το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) μέχρι το 2030, ως εξής:

- Πλήρης αποδέσμευση της εγχώριας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από τον λιγνίτη ως το 2028. «Αυτός είναι και ο λόγος που υιοθετήσαμε και ένα master plan για την κοινωνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά δίκαιη μετάβαση των περιοχών εκείνων της χώρας που η οικονομική και κοινωνική τους ανάπτυξη είναι απόλυτα συνυφασμένη με τον λιγνίτη» ανέφερε η κυρία Σδούκου.
- Μεριδίδια μεγαλύτερο του 35% για τις ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας.
- Ένα στα τρία καινούργια αυτοκίνητα που πωλούνται στη χώρα ως το 2030 να είναι ηλεκτρικά.
- Βελτίωση της Ενεργειακής Απόδοσης τουλάχιστον κατά 38% μέσω της παροχής κινήτρων για παρεμβάσεις αναβάθμισης σε κατοικίες, επαγγελματικά και βιομηχανικά κτίρια, καθώς και για μια πιο δυναμική και πιο ενημερωμένη χρήση της ενέργειας από τους τελικούς καταναλωτές.
- Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% ως αποκορύφωμα όλων των παραπάνω στόχων.

Ο Δρ. **Κωνσταντίνος Ανδριοσόπουλος**, Καθηγητής ESCP Business School, Διευθύνων Σύμβουλος της AKUO Energy Greece & τ. Πρόεδρος στην Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας, μίλησε στη συνεδρία «Πρωθώντας την Πράσινη Μετάβαση στα Ελληνικά Νησιά» για τις λύσεις που προσφέρει η εταιρεία στην ηλεκτροκίνηση και την ενεργειακή μετάβαση των νησιών. Ανέλυσε τα απαιτούμενα βήματα με έμφαση στις ιδιαιτερότητες του κάθε νησιού τονίζοντας ότι η AKUO προσφέρει σε αυτά τα πλαίσια τεχνολογίες παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας για χρήση σε τομείς όπως η γεωργική παραγωγή.

Οι πρωτοβουλίες του ΔΕΔΔΗΕ για την πράσινη μετάβαση των νησιών περιλαμβάνουν έργα όπως η ανάπτυξη υποδομών SCADA-EMS, η ανάπτυξη του κέντρου ελέγχου και τα έργα βελτίωσης των τοπικών δικτύων, όπως ανέλυσε ο **Ηρακλής Μενεγάτος**, Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Δικτύου. Επίσης, παραδείγματα αποτελούν το πράσινο νησί του Αγ. Ευσταθίου, τα "έξυπνα νησιά" σε τρία ηλεκτρικά συστήματα και η ένταξη των υβριδικών σταθμών στα ΜΔΝ.

Ο **Γιώργος Κάββουρας**, Διευθύνων Σύμβουλος της VINCI Energies, παρουσίασε την ευρεία γκάμα των λύσεων και υπηρεσιών που προσφέρει η εταιρεία στο σύνολο των έξυπνων και βιώσιμων πόλεων, στη διαχείριση ενέργειας και στις μεταφορές.

Ο **Άγγελος Φραγκάκης**, Δήμαρχος Χάλκης, ανέλυσε το σχέδιο ενεργειακής μετάβασης του νησιού που έχει στόχο την ενεργειακή ανεξαρτησία, την απεξάρτηση από ορυκτά καύσιμα, τη βιώσιμη απασχόληση, και τη μετατροπή κτιρίων με βιώσιμη χρήση ενέργειας. Ο ίδιος ανέφερε ότι πέρυσι κατατέθηκε το σχέδιο στη γραμματεία της Κομισιόν, υπογράφηκε το Σύμφωνο Δημάρχων και υπήρξε συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα για τις ΑΠΕ.

Ο **Αντώνης Καμπουράκης**, Δήμαρχος Ρόδου, υπογράμμισε ότι δεν πρέπει να γίνει άλλοθι στασιμότητας η πανδημία, αλλά να αποτελέσει μοχλό επιτάχυνσης για τη χώρα μας. Όπως πρόσθεσε, η ηλεκτροκίνηση είναι προϋπόθεση αειφορίας για τα νησιά και η Ρόδος θέλει να γίνει πράσινο και έξυπνο νησί, καθώς στον τουρισμό υπάρχει προτίμηση σε προορισμούς με πράσινα διαπιστευτήρια.

Ο **Στέφανος Δράκος**, Αντιδήμαρχος Πολιτιστικών Μνημείων & Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ρόδου, μίλησε για τις δράσεις της δημοτικής αρχής που περιλαμβάνουν δωρεάν ηλεκτρική μετακίνηση στη μεσαιωνική πόλη της Ρόδου από πέρυσι.

Συντονιστής στη συνεδρία με τίτλο «Αστυπάλαια: Νησί Πρότυπο Αυτονομίας και Ηλεκτροκίνησης» ήταν ο **Θάνος Ζαρόγιαννης**, Ειδικός Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων και Σύμβουλος Ηλεκτροκίνησης.

Ο **Κώστας Φραγκογιάννης**, Υφυπουργός για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια του Υπουργείου Εξωτερικών, δήλωσε ότι στόχος είναι ένα νησί που θα στηρίζεται στις ΑΠΕ και όχι στο πετρέλαιο. Θα πρέπει να χρησιμοποιούν οι κάτοικοι ηλεκτρικές συγκοινωνίες και ηλεκτρικά οχήματα, να αναπτυχθούν σταθμοί φόρτισης και να γίνει γνωστό το νησί της Αστυπάλαιας μέσω της πρωτοπορίας του.

Ο **Κυριάκος Κοφινάς**, Γενικός Διευθυντής Ηλεκτροκίνησης της ΔΕΗ, δήλωσε ότι η ΔΕΗ είναι ένας ολοκληρωμένος πάροχος υπηρεσιών στην ηλεκτροκίνηση. Χαρακτήρισε πρόκληση την προμήθεια της ενέργειας στα νησιά άρα χρειάζεται ένας μετασχηματισμός του ενεργειακού συστήματος. Επίσης, εκτίμησε ότι θα χρειαστεί και μια μελέτη χωροθέτησης για το δίκτυο των δημόσια προσβάσιμων φορτιστών σε νησιά όπως η Αστυπάλαια.

Ο **Νίκος Πρέζας**, Διευθυντής Πωλήσεων & Marketing της Volkswagen, παρουσίασε τις πρωτοβουλίες της Volkswagen στην ηλεκτροκίνηση με έμφαση στα νέα μοντέλα, αλλά και στη βιώσιμη παραγωγή τους. Όσον αφορά το σχέδιο της Αστυπάλαιας, έκανε λόγο για διαμόρφωση ενός μοναδικού οικοσυστήματος που θα εκπροσωπήσει σε μικρή κλίμακα το στόχο για ολόκληρη τη χώρα μας.

Από την πλευρά του, ο **Νικόλαος Κομηνέας**, Δήμαρχος Αστυπάλαιας, δήλωσε ότι το όλο σχέδιο θα έχει πολύ σημαντικές επιπτώσεις για την Αστυπάλαια και εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει ρεύμα ανθρώπων που θέλουν να ζήσουν σε ένα παραδοσιακό και ανθρώπινο περιβάλλον με χρήση των νέων τεχνολογιών. Η Αστυπάλαια περνάει στο μέλλον με οργανωμένο τρόπο, όπως τόνισε.

Η επόμενη συνεδρία είχε θέμα «Ηλεκτροκίνηση: Μια Νέα Αναπτυξιακή Δυνατότητα» και συντονιστή τον **Σπύρο Παπαευθυμίου**, Πρόεδρο της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας & Αναπλ. Καθηγητή στο Πολυτεχνείο Κρήτης.

Ο **Γιώργος Παπαευθυμίου**, Διευθυντής στο Τμήμα Μελετών Ανάπτυξης και Ασφάλειας Συστημάτων Ενέργειας της Elia Grid International, δήλωσε ότι υπάρχει μεγάλη πρόοδος στην ενσωμάτωση των ΑΠΕ τα τελευταία χρόνια, άρα ο εξηλεκτρισμός των μεταφορών είναι εφικτός. Μελέτη της εταιρείας εστίασε στη σύνδεση των δύο αυτών τομέων και στο πώς μπορούν τα οχήματα να χρησιμοποιηθούν ως αποθήκες ηλεκτρισμού. Στα πλαίσια αυτά, μελετήθηκαν στο Βέλγιο και τη Γερμανία 1,5 εκατ. και 10 εκατ. ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντίστοιχα.

Ο **Νίκος Ζαχαριάδης**, Διευθύνων Σύμβουλος της ELPEDISON, χαρακτήρισε αισιόδοξη την πρόβλεψη του ΕΣΕΚ για τη διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων ως το 2030 λόγω του υψηλού κόστους των αυτοκινήτων, της έλλειψης υποδομών και των φόρων. Προκειμένου να επιτευχθεί θα χρειαστούν αλλαγές, ενώ σε κάθε περίπτωση, η Elpedison πιστεύει στην ηλεκτροκίνηση και προσφέρει τις υπηρεσίες DriveGreen για οικιακούς και εμπορικούς πελάτες.

Ο **Αριστείδης Γραμματικόπουλος**, Διευθυντής Ανάπτυξης Προϊόντων στο Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, ανέφερε ότι η εταιρεία συμμετέχει στην ανάπτυξη υποδομών φόρτισης και δημιούργησε ειδικά πακέτα και υπηρεσίες για την προμήθεια και εγκατάσταση έξυπνου οικιακού φορτιστή.

Μέσα στο 2021 προανήγγειλε υπηρεσίες μέσω κινητού τηλεφώνου, όπου το σύστημα θα εκπαιδεύεται από τις επιλογές του χρήστη για να προσφέρει ιδανικές συνθήκες σε θέρμανση και φωτισμό. Θα αποτελέσει τον εγκέφαλο ενός οικοσυστήματος που θα αποτελείται από ηλεκτρικό όχημα, φωτοβολταϊκό και οτιδήποτε άλλο. Με τον τρόπο αυτό, η εταιρεία μετασχηματίζεται σε πάροχο υπηρεσιών και ενέργειας.

Ο **Ηλίας Πετρήs**, διευθυντής στρατηγικής της nrg, σχολίασε ότι τα μεγέθη του 2020 δείχνουν την προοπτική της ηλεκτροκίνησης παρά τις δυσκολίες. Η ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης είναι ο πιο σημαντικός πυλώνας ενώ υπάρχει μια συγκέντρωση στην Αττική και αυτό πρέπει να αλλάξει στο εξής. Ο ίδιος τόνισε ότι ο όμιλος Μότορ Όιλ υπήρξε πρωτοπόρος καθώς εγκατέστησε δίκτυο στις εθνικές οδούς εδώ και δύο χρόνια. Ταυτόχρονα, διαμόρφωσε ένα εξειδικευμένο πακέτο, το Energy on the Go, με δωρεάν φόρτιση για ένα χρόνο και πράσινο πιστοποιητικό του σπιτιού. Τα σχέδια της εταιρείας περιλαμβάνουν πλήρη κάλυψη με φορτιστές σε όλο το δίκτυο των εθνικών οδών, ενίσχυση των προγραμμάτων οικιακής φόρτισης, ανάπτυξη φορτιστών σε πρατήρια του ομίλου στις πόλεις, ανάπτυξη επιπλέον σημείων σε συνεργασία με εμπορικούς πελάτες, όλα τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία να ενοποιηθούν σε ενιαία πλατφόρμα.

Ο **Βασίλης Μπακόλας**, Ειδικός Δικτύων Διανομής της PROTASIS, παρουσίασε τις λύσεις που προσφέρει η εταιρεία στην ηλεκτροκίνηση, αλλά και σε ευρύτερους τομείς των έξυπνων πόλεων και δικτύων. Ο ίδιος παρουσίασε μελέτη βάσει της οποίας ένα ηλεκτρικό όχημα πρέπει να διατηρηθεί για τουλάχιστον 75.000 χλμ. με βάση τα δεδομένα στην Ευρώπη προκειμένου να έχει θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο.

Συντονιστής στη συνεδρία με τίτλο «Πράσινες Μεταφορές: Ευκαιρίες και Προκλήσεις» ήταν ο **Πέτρος Καραμπίλας**, Γενικός Διευθυντής του ΙΔΕΕΑ.

Πρώτος ομιλητής ήταν ο **Ιωάννης Κεφαλογιάννης**, Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος χαρακτήρισε τα στοιχεία του 2020 για την ηλεκτροκίνηση ως ενθαρρυντικά. Όπως τόνισε, οι δράσεις του υπουργείου επικεντρώνονται στις προϋποθέσεις για τις πράσινες μεταφορές σε όλες τις περιφέρειες και δήμους μέσω των σχεδίων βιώσιμης κινητικότητας και δεύτερον στις υποδομές βιώσιμων καυσίμων. Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης είναι ένα σύνθετο εγχείρημα, αφορά την υποστήριξη του οχήματος, άρα χρειάζεται και ένα επαρκές δίκτυο φόρτισης μέσα από απλή διαδικασία. Παράλληλα, ο υπουργός δήλωσε ότι έρχονται σύντομα οι αποφάσεις για τη συντήρηση των οχημάτων νέας τεχνολογίας και τους μηχανικούς.

Ο **Θεόδωρος Σπυρόπουλος**, Πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης & Διευθύνων Σύμβουλος της NBG Leasing, αναφέρθηκε στα πλεονεκτήματα που προσφέρει η κυκλική οικονομία για την κοινωνία, ενώ παρέθεσε τα θετικά στοιχεία που προκύπτουν από τις μισθώσεις οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Ο **Χαράλαμπος Μαρμάγγελος**, Διευθύνων Σύμβουλος της MC Chargers, μίλησε για μια επανάσταση που λαμβάνει χώρα στην αυτοκινητοβιομηχανία και στην ίδια την οικονομία. Ταυτόχρονα, η εταιρεία κατέθεσε δύο βασικές προτάσεις: Η πρώτη είναι η επιδότηση για οικιακούς φορτιστές να μη συνοδεύεται από την απόκτηση οχήματος και η δεύτερη είναι η ενθάρρυνση εγκατάστασης σταθμών στις τουριστικές περιοχές της χώρας.

Ο **Γεώργιος Βασιλάκης**, Πρόεδρος στο Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, μίλησε για τα νεότερα στοιχεία πωλήσεων οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων. Τόνισε ότι είναι άκρως σημαντικά τα κίνητρα και αντικίνητρα που έχουν ίσο ρόλο για την ανάπτυξη τομέων όπως η ηλεκτροκίνηση. Παράδειγμα αποτελούν τα μέτρα κυκλοφορίας στις πόλεις με ελεύθερη και δωρεάν διέλευση και στάθμευση στο κέντρο.

Ο **Βασίλης Ντάνιας**, Γενικός Διευθυντής της BEAT, τόνισε ότι η εταιρεία στηρίζει με όλες της τις δυνάμεις την ηλεκτροκίνηση ώστε να αντιμετωπιστεί η περιβαλλοντική κρίση και παράλληλα κάνει προσπάθεια για τα ηλεκτρικά ταξί στην Ελλάδα αφού υπάρχει έντονο ενδιαφέρον.

Στη συνεδρία για την «Υβριδική Τεχνολογία και Εναλλακτικά Καύσιμα» συντονιστής ήταν ο **Κωνσταντίνος Σφetsιώρης**, Σύμβουλος Circular και Μέλος της Επιτροπής για την Χάραξη Εθνικής Στρατηγικής για το Υδρογόνο.

Η **Μαρία Σπυράκη**, Ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας, δήλωσε ότι η Ευρώπη έχει θέσει φιλόδοξο στόχο για το υδρογόνο στα 40 γιγαβάτ μελλοντικά και με φιλόδοξους ενδιαμέσους

στόχους. Επίσης, κάθε χώρα είναι υποχρεωμένη να καταστρώσει μια στρατηγική για το υδρογόνο και την παραγωγή του με αειφόρο τρόπο. Σύμφωνα με την ίδια, η μετάβαση πρέπει να γίνει ομαλά και με όλες τις υπάρχουσες τεχνολογίες και να έχει ως σταθερά την προσβασιμότητα.

Η **Καλλιόπη Κυριακίδου**, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Υποδομών και Περιβάλλοντος Δυτικής Μακεδονίας, μίλησε για την πρωτοβουλία ανάπτυξης υποδομών υδρογόνου στην περιοχή και για τον ενδιάμεσο ρόλο που έχει να παίξει το φυσικό αέριο ως γέφυρα.

Ο **Fernando Kalligas**, Επικεφαλής Εταιρικών Υποθέσεων και Γραφείου Διοίκησης στον ΔΕΣΦΑ, δήλωσε ότι ο διαχειριστής συμμετέχει στην επιτροπή για την εθνική στρατηγική του υδρογόνου με στόχο την ενεργειακή μετάβαση μέσω χρήσης των υφιστάμενων υποδομών. Επίσης, μετέχει σε διάφορες ευρωπαϊκές δράσεις με σκοπό την καινοτομία.

Ο **Γιώργος Κρεμλής**, Σύμβουλος του Πρωθυπουργού για θέματα ενέργειας, κλίματος, περιβάλλοντος και κυκλικής οικονομίας, ήταν ο συντονιστής στην τελευταία συνεδρία με θέμα «Ο Ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην Ανάπτυξη Δικτύου Ηλεκτροκίνησης».

Εκ μέρους του ΥΠΕΝ, ο **Ευθύμιος Μπακογιάννης**, Γενικός Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος δήλωσε ότι ο ρόλος του ΥΠΕΝ είναι σημαντικός για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας που σχετίζεται με την ηλεκτροκίνηση και τις εναλλακτικές μεταφορές τη στιγμή που η Πράσινη Συμφωνία της Ε.Ε. έχει στόχο να οδηγήσει σε πιο βιώσιμες και έξυπνες πόλεις.

Παράλληλα, ανέλυσε τη στόχευση του υπουργείου για την ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα

Ο **Δημήτρης Παπαστεργίου**, Πρόεδρος ΚΕΔΕ και Δήμαρχος Τρικκαίων δήλωσε ότι πρέπει να αποκτήσουμε όλοι την κατάλληλη νοοτροπία ώστε να γίνει πράξη η ηλεκτροκίνηση και να συνοδευτεί με την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια και με την τοπική παραγωγή ΑΠΕ.

Ο **Θάνος Βλαστός**, Καθηγητής Πολεοδομίας & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού στο ΕΜΠ, επισήμανε κατά την ομιλία του ότι σημασία έχουν οι ιδιαιτερότητες της κάθε χώρας όσον αφορά την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, ενώ το πιο σημαντικό από όλα είναι η αναβίωση των πόλεων με βάση ένα μοντέλο πιο φιλικό και προς τους πεζούς και τα ήπια μέσα μετακίνησης όπως το ποδήλατο. Στα πλαίσια αυτά, ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης είναι ουσιώδης για την αλλαγή των συνειδήσεων.

Τελευταίος ομιλητής ήταν ο **Παναγιώτης Παπαντωνίου**, Πρόεδρος στο Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, ο οποίος ανέλυσε τα διάφορα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης στην παρούσα φάση στη χώρα μας, ενώ δεν παρέλειψε να αναφέρει και τις ευκαιρίες και τους κινδύνους που παρουσιάζονται και πρέπει να ληφθούν υπόψη από τις αρχές σε κάθε βαθμίδα.

Κλείνοντας τις εργασίες του συνεδρίου, ο πρόεδρος της ΗΑΕΕ, **Σπύρος Παπαευθυμίου**, ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες για την πολύτιμη συμβολή τους και τους χορηγούς για την υποστήριξη του συνεδρίου.