

# ECOFEST

ΑΘΗΝΑ  
2020

POWERED BY:  
**ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ**  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

DRIVEN BY:  
**KOSMOCAR**



[www.eco-fest.org](http://www.eco-fest.org)

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



**insider.gr**

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



3rd  
**ecomobility**  
CONFERENCE  
2020

[www.eco-fest.org](http://www.eco-fest.org)



20  
IAN

ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ  
ΔΗΜΟΥ  
ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



[insider.gr](http://insider.gr)

**Δρ. Κώστας Ανδριοσόπουλος**  
Καθηγητής Ενεργειακής Οικονομίας  
ESCP Business School

Δευτέρα 20/1/2010  
ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ  
11.00-11.45

ΗΑΕΕ

WWW.HAEE.GR

HELLENIC  
ASSOCIATION *for*  
ENERGY ECONOMICS

2020

Δρ. Σπύρος Παπαευθυμίου

Δρ. Κώστας Ανδρισόπουλος

Ιωαννίδης Φίλιππος

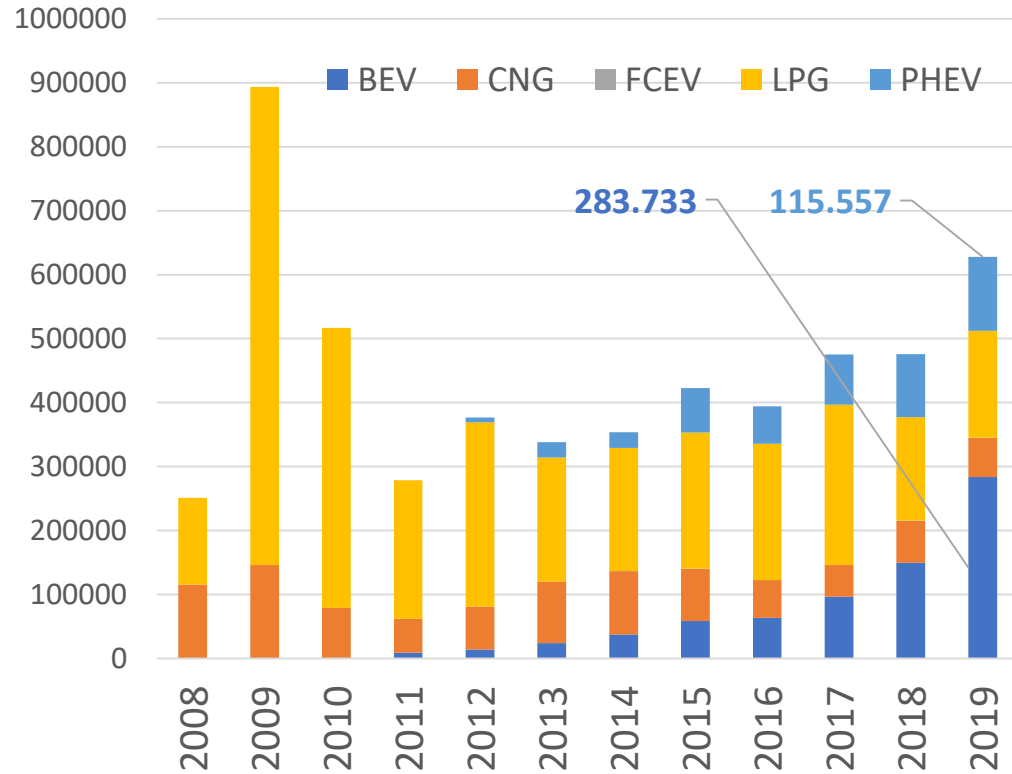


# Ηλεκτροκίνηση:

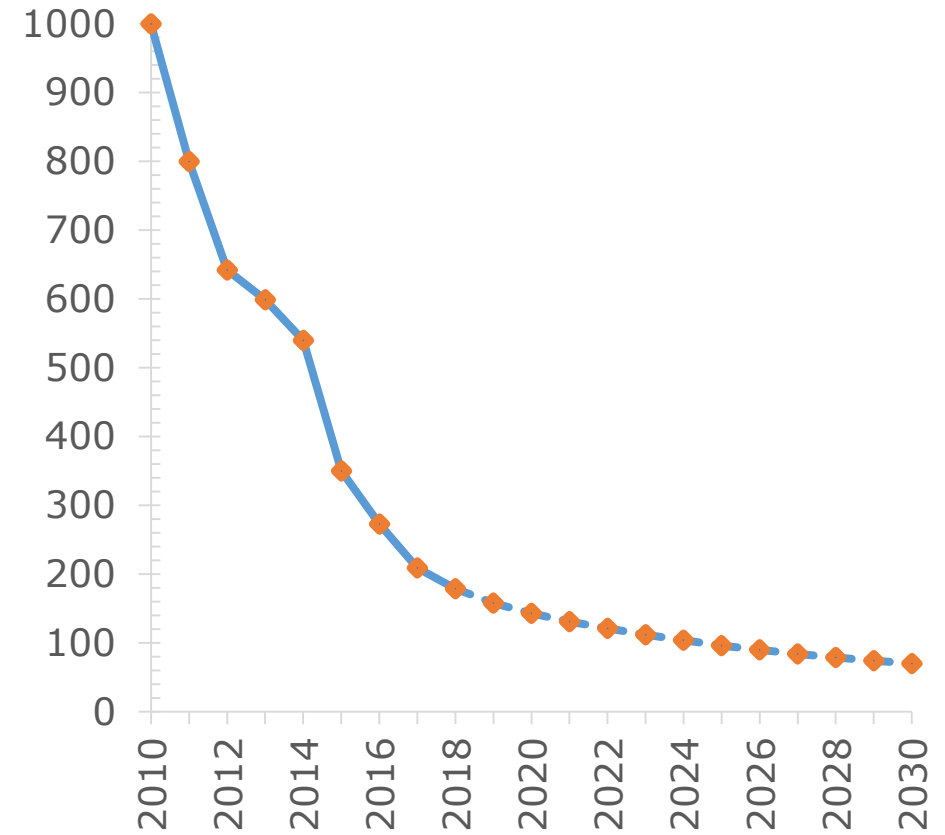
## Ο δρόμος για το μέλλον

---

## Οχήματα εναλλακτικών καυσίμων παγκοσμίως [2008 – 2019]



## Τιμή μπαταριών (\$/KW), [2010-2030]



Πηγή: Alternative Fuel Observatory, BNEF

## Πωλήσεις Αυτοκίνητων στην Ελλάδα [2017-2018]

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Growth</b>
Ηλεκτρικά (BEV)	50	87	74%
Plug-in Υβριδικά (PHEV)	141	228	61,70%
Υβριδικά (HEV)	2356	3635	54,30%
Alternative fuel vehicle (NG)	359	1030	186,90%
Βενζινοκίνητα	46068	61320	33,10%
Πετρελαιοκίνητα	39014	36885	-5,50%
<b>Σύνολο</b>	<b>87988</b>	<b>103185</b>	<b>17,30%</b>

Χώρα	Κίνητρα ή επιδοτήσεις αγοράς	Φορολογικές ελαφρύνσεις και εξαιρέσεις	Άλλα κίνητρα (π.χ. δωρεάν πάρκινγκ)	Μέτρα προώθησης υποδομών	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (π.χ. είσοδος σε λεωφορειολωρίδες, ζώνες χαμηλών ρύπων, δακτύλιους κ.α.)
Αυστρία	•	•	•	•	
Βέλγιο	•	•		•	
Βουλγαρία	•	•		•	
Κροατία		•			
Κύπρος	•	•			
Τσεχία	•	•			
Δανία	•	•		•	•
Φιλανδία	•	•			
Γαλλία	•	•	•	•	
Γερμανία	•	•	•	•	•
<b>Ελλάδα</b>		•	•		
Ουγγαρία		•	•		•
Ισλανδία	•	•	•	•	
Ιρλανδία	•	•	•	•	
Ιταλία		•		•	
Λετονία		•	•		•
Λιθουανία		•	•		•
Λουξεμβούργο	•	•			
Μάλτα	•	•		•	
Ολλανδία		•	•	•	
Νορβηγία	•	•	•	•	•
Πορτογαλία	•	•	•	•	
Σλοβακία	•	•		•	
Ισπανία	•	•	•	•	•
Σουηδία	•	•		•	•
Ελβετία	•	•			
Αγγλία	•	•	•	•	•

## Λονδίνο

- Από τις αρχές του 2020, ισχύει η **απαγόρευση εισόδου σε συγκεκριμένες περιοχές του κέντρου**, και αφορά τα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα
- Το μέτρο αφορά μοτοσυκλέτες που κατασκευάστηκαν πριν από το 2007, βενζινοκίνητα πριν από το 2006, πετρελαιοκίνητα πριν από το 2015, λεωφορεία και φορτηγά με έτος κατασκευής πριν από το 2015
- Σε περίπτωση εισόδου των παραπάνω οχημάτων στην αποκαλούμενη **Ultra Low Emission Zone (ULEZ)**, οι παραβάτες θα υποχρεούνται να πληρώνουν **100 λίρες** ημερησίως

## Παρίσι

- Η δήμαρχος της πόλης του Παρισιού έχει περιορίσει την πρόσβαση στα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα με **απαγόρευση εισόδου στο κέντρο της πόλης** για οχήματα που έχουν κατασκευαστεί πριν το 2006.
- Ταυτόχρονα, ο δήμος προωθεί το περπάτημα και τη **χρήση ποδηλάτου στο κέντρο** του Παρισιού, σε μια προσπάθεια να αποσυμφορηθεί το κέντρο από το νέφος που περιβάλλει την πρωτεύουσα

## Κοπεγχάγη

- Θεωρείται ως η **πρωτοπόρος πρωτεύουσα στον κόσμο** σε πράσινο αστικό σχεδιασμό, καινοτόμες πρωτοβουλίες μετακίνησης, και καθαρές τεχνολογίες
- Η Κοπεγχάγη δίνει προτεραιότητα στην βιωσιμότητα και έχει θέσει ως στόχο το 75% όλων των μετακινήσεων στην πόλη να πραγματοποιούνται με τα πόδια, με ποδήλατο ή με τα μέσα μαζικής μεταφοράς μηδενικών ρύπων

## Βαρκελώνη

- Από τον Ιανουάριο του 2020 έχει τεθεί σε ισχύ μια **ζώνη χαμηλών εκπομπών**, η οποία θα καλύπτει ολόκληρη τη Βαρκελώνη
- Αφορά τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα ηλικίας άνω των 20 ετών και τα πετρελαιοκίνητα ηλικίας άνω των 14 ετών, τα οποία **θα απαγορεύεται να εισέλθουν στην ζώνη**, καθώς θα επιβάλλονται πρόστιμα ύψους 200 ευρώ για τους παραβάτες
- Επιπλέον, η Βαρκελώνη σύντομα θα προσθέσει 100 ηλεκτρικά λεωφορεία στο στόλο της, αντικαθιστώντας τα παλαιά λεωφορεία ντίζελ

## Λισαβώνα

- Το όραμα για τη **βιώσιμη κινητικότητα** σε όλη την πόλη της Λισαβώνας επιτυγχάνεται μέσω μέτρων για τον περιορισμό της χρήσης αυτοκινήτων και την ενίσχυση του περπατήματος, της ποδηλασίας και των δημόσιων συγκοινωνιών
- Επιπλέον, η Λισαβώνα έχει **σήμερα το μεγαλύτερο δίκτυο σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων παγκοσμίως**, με 516 διαθέσιμα σημεία σε όλη την πόλη

## Άμστερνταμ

- Η πρωτεύουσά του ποδηλάτου έχει θέσει ένα συγκεκριμένο στόχο για τη μείωση των αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης, καθώς στοχεύει να **απαλλαγεί από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έως το 2030**
- Τα βενζινοκίνητα ή πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες **θα απαγορεύεται να εισέλθουν στο κέντρο της πόλης** από το 2030 και έπειτα

## Βερολίνο

- Η γερμανική πρωτεύουσα θα επιβάλει πειραματικά την **απαγόρευση εισόδου όλων των αυτοκινήτων σε δύο πολυσύχναστους δρόμους** της
- Από τις αρχές του 2019, τα ηλεκτρονικά λεωφορεία **αντικαθιστούν σταδιακά τα λεωφορεία ντίζελ** και παρέχουν καθαρή μετακίνηση σε όλη την πόλη
- Επιπλέον, δεδομένης της ραγδαίας αύξησης των ηλεκτρικών οχημάτων, το Βερολίνο έχει **εγκαταστήσει περισσότερα από 400 σημεία φόρτισης σε ολόκληρη την πόλη**



## Volkswagen Group

Ο στόχος του ομίλου είναι πως μέχρι το **2028** θα έχουν κατασκευάσει **22 εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα**

## Toyota

Η εταιρία στοχεύει έως το **2025** το **50%** των παγκόσμιων πωλήσεών της να αντιστοιχεί σε υβριδικά, plug-in υβριδικά και πλήρως ηλεκτρικά μοντέλα

## Volvo

Η Volvo θέτει στόχο το **50%** των πωλήσεών της ως το **2025** να είναι ηλεκτρικά αυτοκίνητα

## Honda

Στοχεύει στο να μετατρέψει σε υβριδικά, plug-in υβριδικά και πλήρως ηλεκτρικά **όλα τα μοντέλα της στην Ευρώπη μέχρι το 2025**

## Ford

Η εταιρεία ανακοίνωσε ότι μέχρι το 2022, **περισσότερα από τα μισά οχήματα** της που πωλούνται στην Ευρώπη θα είναι ηλεκτρικά

## Daimler AG

Ο όμιλος προχώρησε στην απόφαση **να επενδύσει 755 εκατομμύρια δολάρια** στην Κίνα για την κατασκευή εργοστασίου παραγωγής ηλεκτρικών αυτοκινήτων και μπαταριών

## Fiat Group

Σε επενδύσεις **ύψους 5 δις ευρώ** προχωράει ο όμιλος, με στόχο να εισέλθει δυναμικά την επόμενη δεκαετία στην παραγωγή των πρώτων ηλεκτρικών και υβριδικών μοντέλων της

## BMW

Μέχρι τα τέλη του **2021**, ο όμιλος στοχεύει να έχει συνολικά **ένα εκατομμύριο ηλεκτροκίνητα οχήματα** στους δρόμους

## PSA Peugeot Citroën

Στόχος το **2023** το **80%** της παραγωγής των μοντέλων του ομίλου να είναι ηλεκτρικά και υβριδικά ενώ το **2025** όλα τα καινούργια μοντέλα να είναι ηλεκτρικά

3rd  
**ecomobility**  
CONFERENCE  
2020



www.eco-fest.org

20  
IAN | ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ  
ΔΗΜΟΥ  
ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΗΑΕΕ  
WWW.HAEE.GR  
HELLENIC  
ASSOCIATION for  
ENERGY ECONOMICS



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

insider.gr

**Ευχαριστώ πολύ για  
την προσοχή σας!!!**

**Δρ. Κώστας Ανδριοσόπουλος**  
Καθηγητής Ενεργειακής Οικονομίας  
ESCP Business School

Δευτέρα 20/1/2010  
ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ  
11.00-11.45